StarLine®

Подключение и установка автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02** на автомобиль **Chevrolet Niva**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Chevrolet Niva

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	5
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	3
Реле автомобильное 5-контактное с колодкой	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем кожух рулевой колонки . Для этого выкручиваем 5 саморезов и 2 винта (Фото 1.1-1.3).

Фото 1.1. Саморез

Фото 1.2. Саморез

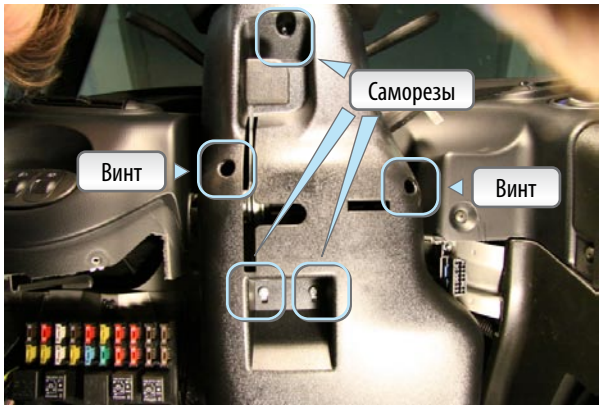

Фото 1.3. 3 самореза и 2 винта

2. Для доступа к блоку штатной сигнализации откручиваем 2 самореза панели, закрывающей монтажный блок, 1 саморез крепления монтажного блока. Вынимаем монтажный блок и отключаем от него все разъемы. (Фото 2.1 – 2.3)

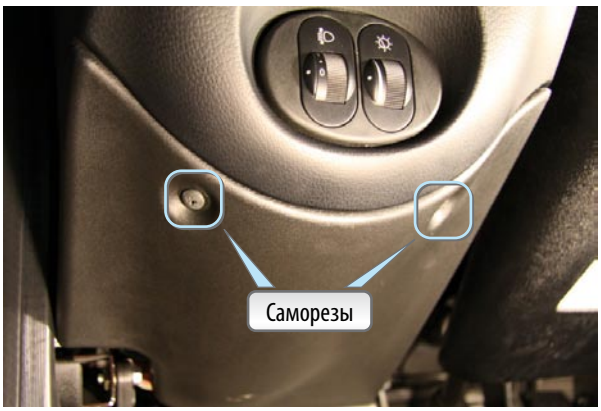

Фото 2.1. Саморезы

Фото 2.2. Саморез монтажного блока

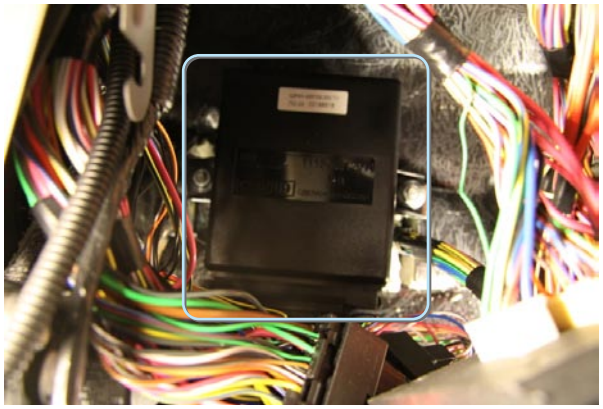

Фото 2.3. Блок штатной сигнализации

3. Снимаем облицовку приборного щитка. Для этого откручиваем 4 самореза, 2 из которых находятся под заглушками. Затем откручиваем 2 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его. (Фото 3.1 – 3.4)

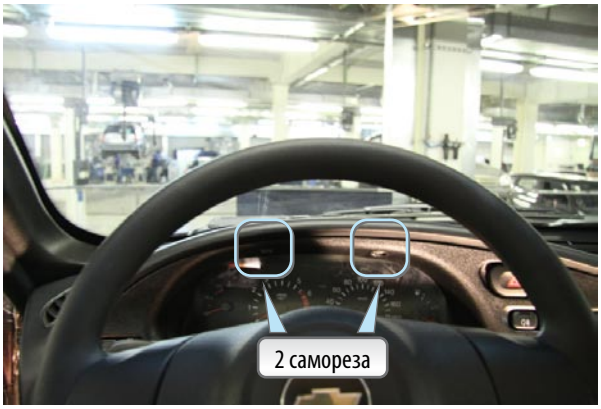

Фото 3.1. Саморезы облицовки

Фото 3.2. Саморезы под заглушками

Фото 3.3. Саморез приборного щитка

Фото 3.4. Саморез приборного щитка

4. Устанавливаем под капотом сирену, концевик копота и датчик температуры (Фото 4.1 – 4.3)

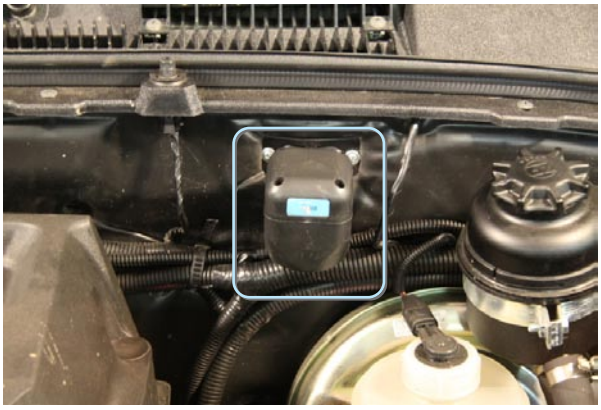

Фото 4.1. Сирена

Фото 4.2. Концевик капота

Фото 4.3. Датчик температуры

5. Устанавливаем антенный блок либо в левый верхний угол лобового стекла, либо за приборный щиток. Светодиод-в левую стойку, датчик удара на кронштейн рулевого вала, сервисная кнопка-в удобное для клиента место (Фото 5.1 – 5.4)

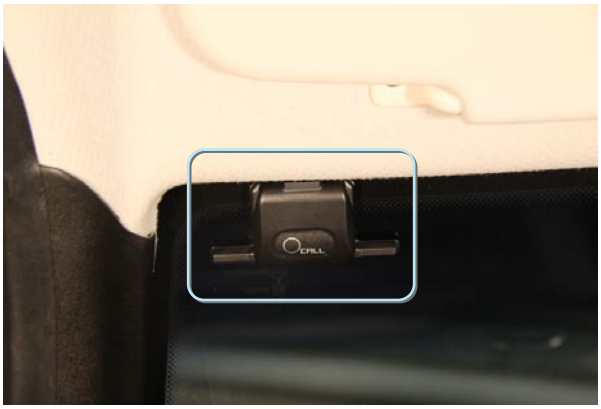

Фото 5.1. Антенна на лобовом стекле

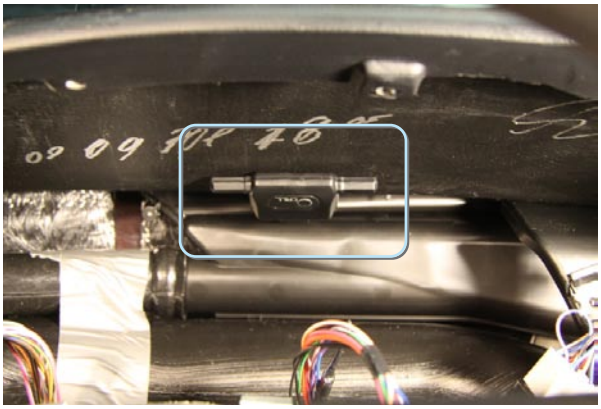

Фото 5.2. Антенна за приборным щитком

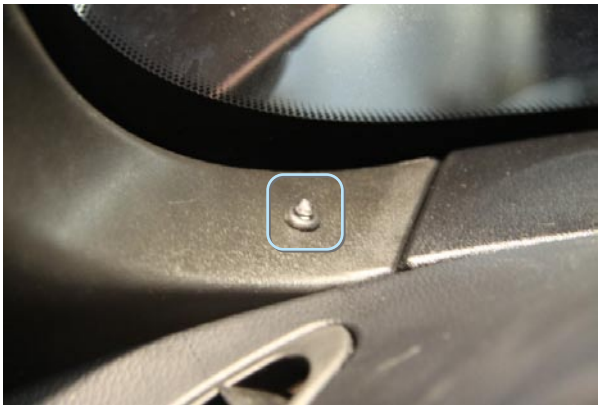

Фото 5.3. Светодиод

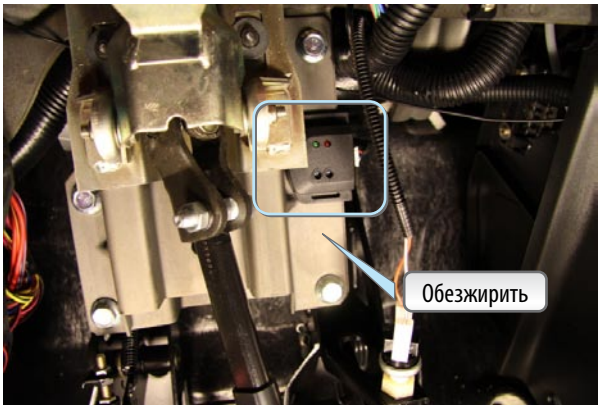

Фото 5.4. Датчик удара

6. Блок сигнализации крепим 2 саморезами справа от приборного щитка (Фото 6.1 – 6.2)

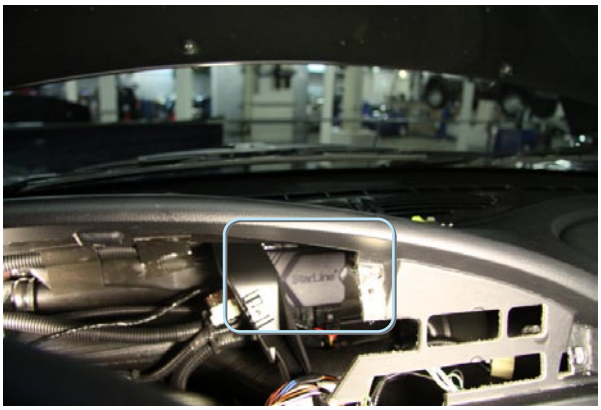

Фото 6.1. Блок сигнализации (общий вид)

Фото 6.2. Блок сигнализации (крепление)

7. Подключаем провода массы, центрального замка и коцевиков дверей и багажника в жгуте штатной сигнализации (Фото 7.1 – 7.8). Схема подключения Ц.3. — рис. 1

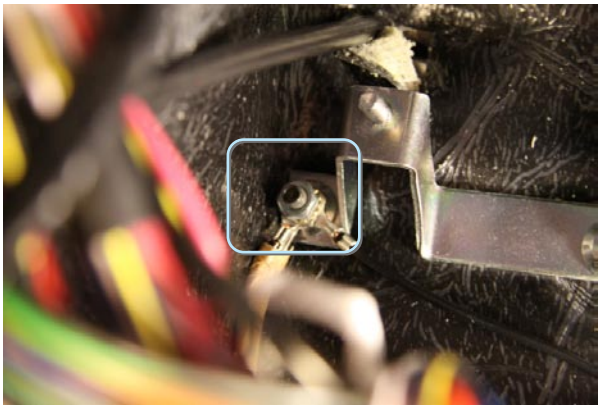

Фото 7.1. Масса

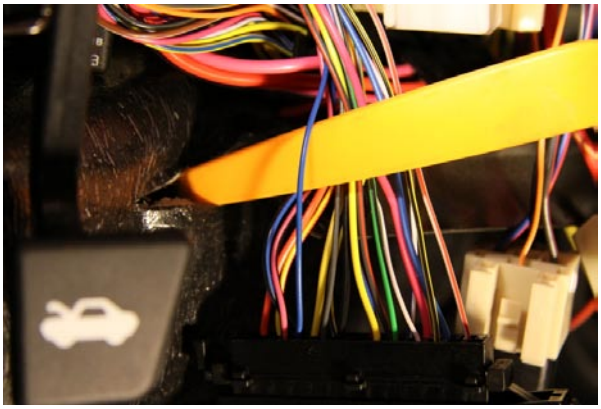

Фото 7.2. Ц.3. — закрытие (синий)

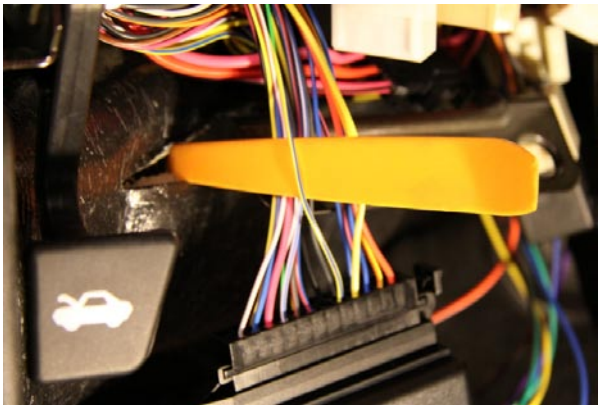

Фото 7.3. Ц.3. — открытие водительской двери (желтый с синей полосой)

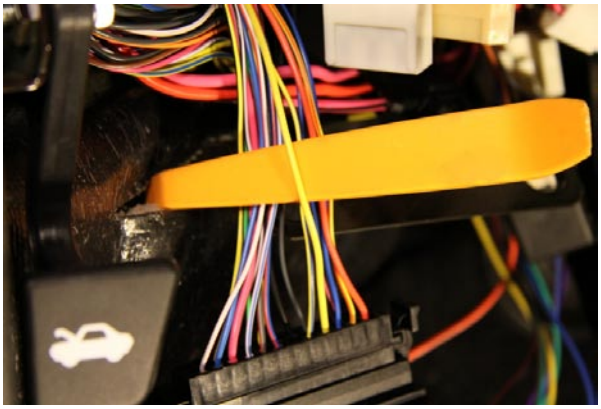

Фото7.4. Ц.3. — открытие остальных дверей (желтый)

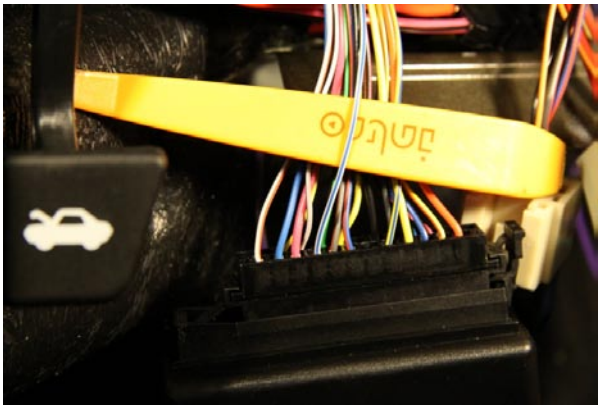

Фото 7.5. Водительский концевик (белый с синей полосой)

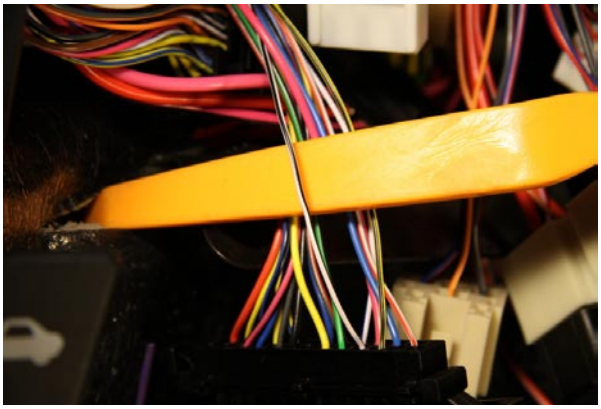

Фото 7.6. Концевики задних дверей (белый с черной полосой)

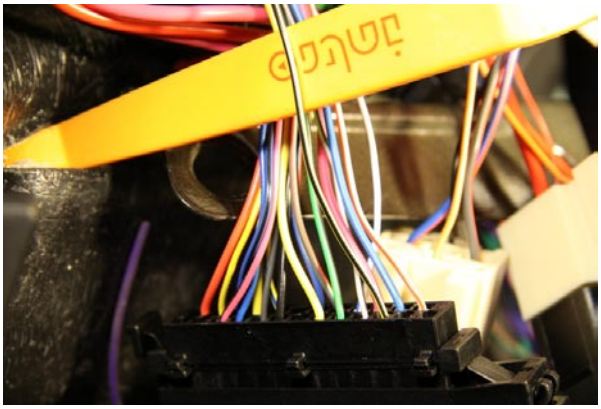

Фото 7.7. Концевик передний правый (желтый с черной полосой)

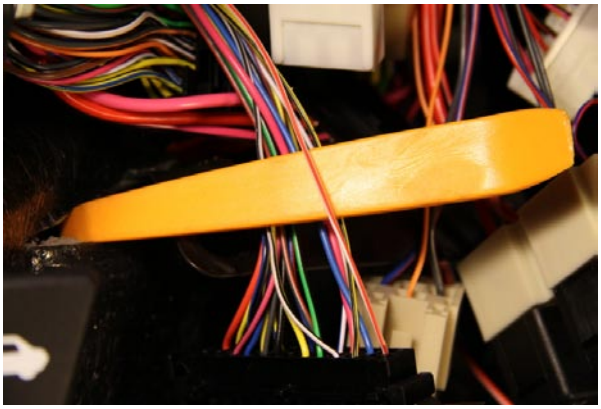

Фото 7.8. Концевик багажника (белый с красной полосой)

8. Подключаем провода поворотников, стояночного тормоза и тахометра в жгуте приборного щитка (Фото 8.1 – 8.3)

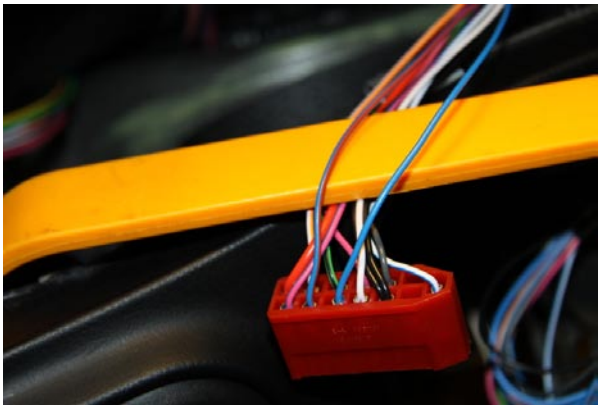

Фото 8.1. Поворотники (синий и синий с красной полосой)

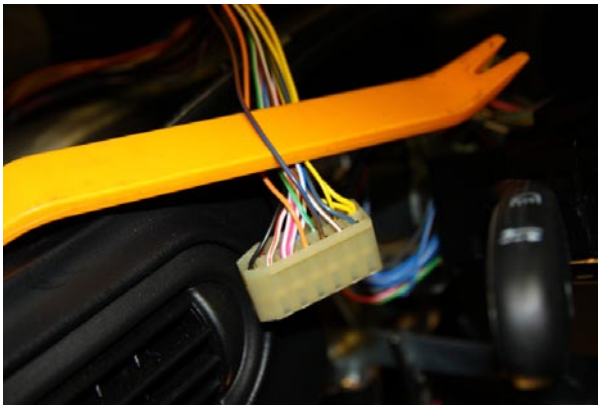

Фото 8.2. Стояночный тормоз (коричневый с синей полосой)

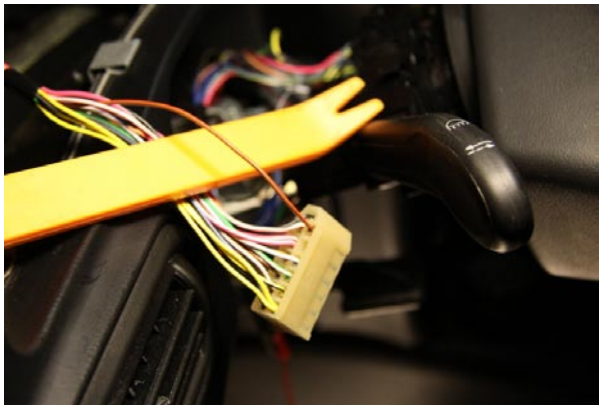

Фото 8.3. Тахометр (коричневый с красной полосой)

9. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв белого провода рамки замка зажигания (Фото 9)

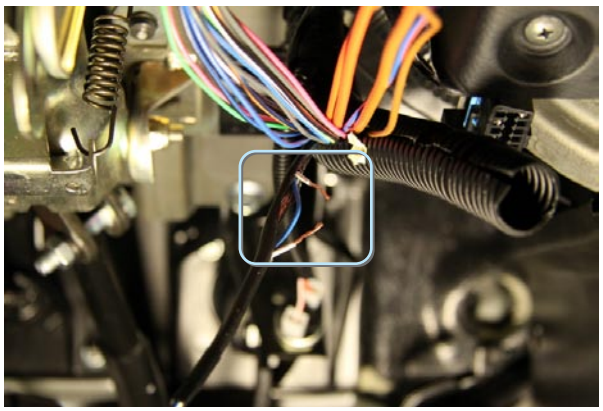

Фото 9. Разрыв рамки штатного иммобилайзера (белый)

10. Подключаем к жгуту замка зажигания силовые цепи сигнализации — зажигание, стартер и питание (Фото 10.1 – 10.3)

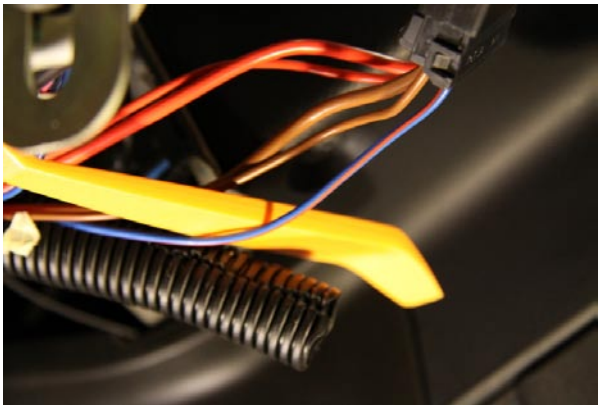

Фото 10.1. Зажигание IGN (синий с красной полосой)

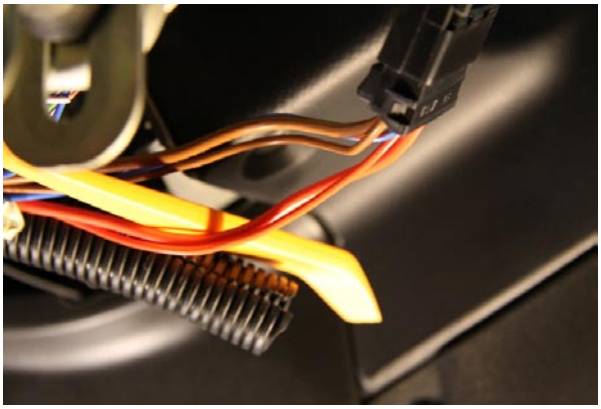

Фото 10.2. Стартер ST (красные — рвать оба)

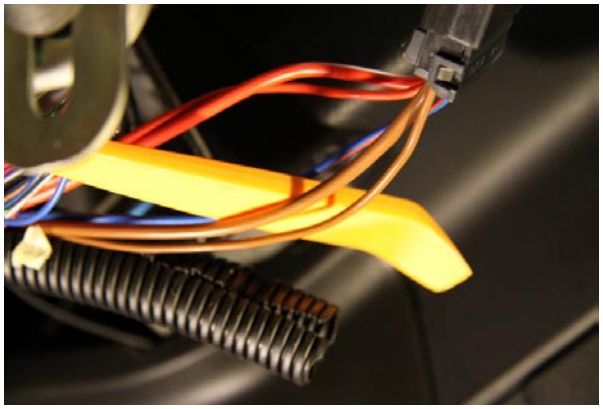

Фото 10.3. Постоянный плюс (коричневый)

11. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по эксплуатации и установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

12. Проверяем работу системы и собираем салон в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		[redacted]	Устанавливается дополнительный (4.2)	
	Багажник		[redacted]	Жгут штатной сигнализации (7.8)	Белый с красной полосой
	Водительская дверь		[redacted]	Жгут штатной сигнализации (7.5)	Белый с синей полосой
	Передняя правая		[redacted]	Жгут штатной сигнализации (7.7)	Желтый с черной полосой
	Задние		[redacted]	Жгут штатной сигнализации (7.6)	Белый с черной полосой
Стояночный тормоз			[redacted]	Белый разъем приборного щитка (8.2)	Коричневый с синей полосой
Замки			[redacted]	Жгут штатной сигнализации	Рис.1
			[redacted]	Жгут штатной сигнализации	Рис.1
Контроль за работой двигателя	Тахометр			Белый разъем приборного щитка (8.3)	Коричневый с красной полосой
Световые сигналы	Поворотники	[redacted]		Красный разъем приборного щитка (8.1)	Синий и синий с красной полосой
Силовые цепи	Зажигание	[redacted]		Жгут замка зажигания (10.1)	Синий с красной полосой
	Стартер	[redacted]		Жгут замка зажигания (10.2)	Красный
	+12 В	[redacted]		Жгут замка зажигания (10.3)	Коричневый
	Масса		[redacted]	Шпилька на кронштейне кузова (7.1)	

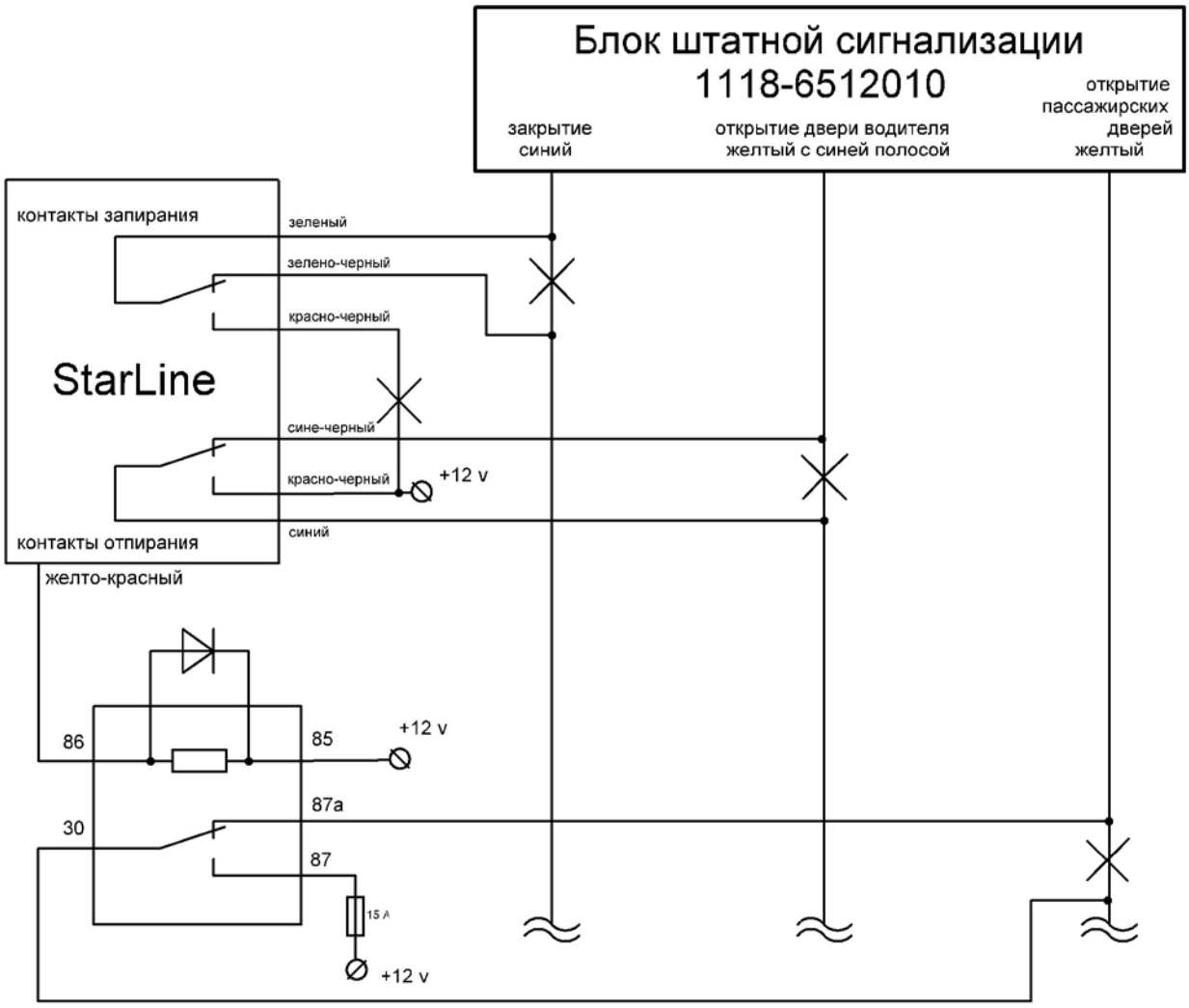

Рис.1. Схема подключения центрального замка