

## Изменения к Руководству по использованию и установке системы Convoy CP-230RS

Изменения	Написано	Следует читать
Стр. 8, таблица № 1	Дистанционное открытие замка багажника – нажать кнопку 2 брелока (в течение 2 секунд)	Дистанционное открытие замка багажника – нажать кнопку 3 брелока (в течение 2 секунд)
Стр. 16, пункты: 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3	через 3 секунды (или 45 секунд)	через 5 секунды (или 60 секунд)
Стр.31, пункт 8.9	Дистанционное открытие замка багажника	Обход штатной блокировки
Стр. 31, пункт 8.9.2	<b>8.9.2 Дистанционное открытие замка багажника</b>	<b>8.9.2 Обход штатной блокировки при дистанционном запуске</b> Для обхода штатной блокировки двигателя (функция F21 запрограммирована на данное значение) можно использовать слаботочный выход СН5, выдающий сигнал на весь период запуска и работы двигателя. Необходимо использование дополнительного силового реле.
Стр.40, пункт 10.3.1 (F12)	<b>F12:</b> Задержка постановки на охрану датчика двери – 3 / 45 сек	<b>F12:</b> Задержка опроса концевых выключателей дверей – 5 / 60 сек
Стр.41, пункт 10.3.1 (F21)	<b>F21:</b> (значение 2) Дистанционное открытие замка багажника	<b>F21:</b> (значение 2) Обход штатной блокировки
Стр.42, пункт 11	3) Бело – фиолетовый провод	3) Фиолетово – белый провод
Стр.47, пункт 11.8.7	<b>Серо-черный провод:</b> выход отрицательной полярности (300мА). Подключается для реализации функций: минус при включении режима тревоги, <u>дистанционное открытие замка багажника</u> , закрытия стекол в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, «вежливая» подсветка салона.	<b>Серо-черный провод:</b> выход отрицательной полярности (300мА). Подключается для реализации функций: минус при включении режима тревоги, <u>обхода штатной блокировки при дистанционном запуске и работе двигателя</u> , закрытия стекол в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, «вежливая» подсветка салона.
Стр.48, пункт 11.8.7	– Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью. – Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью.	– Схема обхода штатной блокировки (как вариант), см. Приложение ниже.
Стр.53, пункт 11.9.1	<b>Коричневый (толстый) провод:</b> выход цепи аксессуаров замка зажигания (АСС). При запуске двигателя системой +12В на этом проводе появляется автоматически, после удачного запуска двигателя.	<b>Коричневый (толстый) провод:</b> выход цепи аксессуаров замка зажигания (АСС). +12В на этом проводе появляется на период включенного зажигания (с помощью ключа или дистанционного запуска), за исключением моментов включения и работы стартера.

**Приложение**

Схема обхода штатной блокировки (как вариант)

