



CONVOY



БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Автомобильная сигнализация Convoy CP-230RS – это интеллектуальное электронное устройство, созданное с применением новейшей техники и использованием современной технологии. Благодаря своим функциям снижает вероятность похищения автомобиля.



ВАЖНО!

Перед тем как установить сигнализацию, пожалуйста, прочитайте данное Руководство. Установка должна производиться только квалифицированным специалистом. Сигнализация осуществляет контроль за движением и надзором за автомобилем.

Охранная сигнализация не позволяет осуществлять запуск двигателя и включение зажигания при включении сигнализации. Сигнализация не позволяет переключать передачи.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие характеристики системы	
1.1	Функциональные возможности системы	5
1.1.1	Стандартные функции	5
1.1.2	Программируемые функции	5
1.2	Комплектация	6
2	Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы	
2.1	Брелоки управления	7
2.1.1	Назначение кнопок брелоков	7
2.1.2	Команды управления с брелоков	8
2.2	Индикация на дисплее двустороннего брелока	10
2.2.1	Индикация состояния (статуса) системы на дисплее брелока	11
2.3	Программирование режимов работы двустороннего брелока	12
2.3.1	Отключение/включение обратной связи (режим энергосбережения брелока)	12
2.3.2	Блокировка кнопок	12
2.3.3	Звуковые сигналы нажатия кнопок	12
2.3.4	Выбор оповещения брелока	12
2.3.5	Установка часов	13
2.3.6	Установка будильника	13
2.3.7	Установка таймера	13
2.3.8	Управление другими автомобилями	14
2.4	Подсветка дисплея двустороннего брелока	14
2.5	Индикация уровня заряда элемента питания	14
2.6	Замена элемента питания	15
2.6.1	Замена элемента питания в двустороннем брелоке	15
2.6.2	Замена элемента питания в одностороннем брелоке	15
2.7	Приемопередающий модуль антенны	15
2.8	Светодиодные индикаторы	15
2.8.1	Экономичность светодиодных индикаторов	15
2.9	Двухзонный датчик удара	15
3	Управление системой	
3.1	Управление с помощью брелоков	16
3.1.1	Постановка на охрану	16
3.1.2	Беззвучная постановка на охрану	16
3.1.3	Постановка на охрану с отключенной сиреной	16
3.1.4	Постановка на охрану с отключением зон предупреждения и тревоги датчика удара	17
3.1.5	Беззвучная постановка на охрану с отключением зон предупреждения и тревоги датчика удара	17
3.1.6	Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F18)	17
3.1.7	Снятие с охраны	18
3.1.8	Беззвучное снятие с охраны	18
3.1.9	Снятие с охраны при работающем двигателе/турботаймере	19
3.1.10	Режим «Паника»	19
3.1.11	Режим «Поиск автомобиля»	19
4	Индикация состояния системы	
4.1	Дистанционная проверка состояния системы автомобиля	19
4.2	Сигналы при снятии с охраны	19
4.3	Сигналы светодиодного индикатора при снятии с охраны	20
4.3.1	Прочие режимы	20
4.4	Сигналы на двустороннем брелоке	20
4.4.1	Сигналы тревоги при включенном режиме охраны	20
4.4.2	Дополнительные сигналы	20
5	Дополнительные возможности постановки на охрану	
5.1	Автоматический возврат системы на охрану (функция F3)	21
5.2	Пассивная постановка системы на охрану (функция F6)	21
5.3	Постановка системы на охрану без брелока	21

6	Отключение системы	
6.1	Сервисный режим VALET	22
6.1.1	Включение режима VALET	22
6.1.2	Выключение режима VALET	22
6.2	Аварийное отключение системы	22
6.2.1	Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET	22
6.2.2	Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода	23
7	Защита автомобиля	
7.1	Защита автомобиля при включенном режиме охраны	23
7.2	Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе	23
7.3	Режим Anti-Hi-Jack	23
7.3.1	Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (функция F8)	24
7.3.2	Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (функция F9)	24
7.3.3	Отключение режима Anti-Hi-Jack	25
7.4	Пассивная блокировка двигателя (режим иммобилайзера, функция F7)	25
7.4.1	Активация режима пассивной блокировки двигателя	25
7.4.2	Отключение режима пассивной блокировки двигателя	25
8	Дополнительные сервисные функции системы	
8.1	Вызов из салона автомобиля	25
8.2	Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функции F1 и F2)	26
8.3	Дистанционное управление дополнительными устройствами. Выход встроенного реле RY-1: 10A (функция F18)	26
8.3.1	Активизация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая» подсветка салона)	26
8.3.2	Режим «Охрана с работающим двигателем»	26
8.3.3	Режим «Турботаймер»	27
8.3.4	Дистанционное открытие замка багажника	27
8.4	Дистанционное управление дополнительными устройствами. Выход встроенного реле RY-2: 10A (функция F20)	28
8.4.1	ct0.41129t02	

8.9.2	Обход штатной блокировки при дистанционном запуске	32
8.9.3	Активизация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)	32
8.9.4	Активизация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая» подсветка салона)	32
8.10	Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал СН6 (функция F23)	32
8.10.1	Управление дополнительными устройствами при постановке на охрану	32
8.10.2	Управление дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)	32
8.11	Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал СН7 (функция F24)	33
8.11.1	Управление дополнительными устройствами при снятии с охраны	33
8.11.2	Управление дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)	33
9.	Функции удаленного запуска двигателя	
9.1	Управление дистанционным запуском двигателя	34
9.2	Периодический запуск двигателя (через заданный период)	35
9.3	Ежедневный запуск двигателя (в заданное время)	35
9.3.1	Установка времени ежедневного запуска двигателя	36
9.4	Автоматический запуск (прогрев) двигателя по температуре	36
9.5	Процедура считывания оборотов двигателя	37
9.6	Процедура определения «нейтрали» с ручной коробкой передач	37
10.	Программирование системы	
10.1	Программирование PIN-кода	37
10.2	Программирование (запись) брелоков в память системы	38
10.3	Программирование функций системы	39
10.3.1	Таблица программирования функций системы	40
11.	Установка системы	
11.1	Основной блок управления	42
11.2	Концевые выключатели капота и багажника	42
11.3	Сирена	42
11.4	Светодиодные индикаторы сигнализации	42
11.5	Кнопка VALET	42
11.6	Двухзонный датчик удара	42
11.7	Приемопередающий модуль антенны	43
11.8	Подсоединение проводов	43
11.8.1	Выход сигнала отрицательной полярности при снятии с охраны	43
11.8.2	Дополнительный вход «+»	44
11.8.3	Провода управления приводами центрального замка	45
11.8.4	Дополнительный канал СН2	46
11.8.5	Дополнительный канал СН3 (функция F22)	46
11.8.6	Дополнительный канал СН4 (функция F10)	47
11.8.7	Дополнительный канал СН5 (функция F21)	47
11.8.8	Дополнительный канал СН6 (функция F23)	49
11.8.9	Дополнительный канал СН7 (функция F24)	49
11.8.10	Выход встроенного реле RY-1 (функция встроенного реле 10A – F18)	49
11.8.11	Выход встроенного реле RY-2 (функция встроенного реле 10A – F20)	51
11.9	Силовые цепи автозапуска и сигналы определения работающего двигателя	52
11.9.1	Силовые цепи автозапуска (4PIN силовой разъем)	53
11.9.2	Сигналы определения работающего двигателя (6PIN черный разъем)	53
11.10	Настройка двухзонного датчика удара	54
11.11	Схемы подключения системы	55
11.11.1	Общая схема подключения системы	55
11.11.2	Схема подключения 24-контактного разъема основного блока	56

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальный динамический код, защищенный от подбора и перехвата
- Раздельное управление режимов включения/выключения охраны
- Возможность записи до 4 брелоков передатчиков в память системы
- Светодиодные индикаторы
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Два встроенных дополнительных реле управления (10А)
- Возможность использования двух цепей блокировки двигателя (требуется установка дополнительных каналов)
- Дополнительный канал CAN2: слаботочный выход для дистанционного открытия замка багажника
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка/снятие с охраны
- Постановка/снятие системы с охраны без брелока
- Дистанционная проверка состояния системы
- Отключение обратной связи (режим энергосбережения брелока)
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану, с передачей информации на двусторонний брелок
- Оперативное отключение с брелока зоны предупреждения и зоны тревоги датчика удара
- Долговременное дистанционное включение/выключение сирены в режиме охраны (ночной режим)
- Включение режима тревоги при отключении/включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом «Паника»
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET и при включенном зажигании
- Звуковая индикация сервисного режима VALET
- Вызов из салона автомобиля
- Часы
- Будильник
- Таймер
- Управление другими автомобилями
- Виброрежим двустороннего брелока
- Световое подтверждение номера функции при программировании системы

1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Оповещение двусторонним брелоком о снятии с охраны односторонним брелоком
- Оповещение двусторонним брелоком о включении зажигания автомобиля
- Программируемый персональный код для снятия с охраны и для записи новых брелоков
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Автоматический возврат системы в режим охраны

- Аварийное отключение системы (кнопкой VALET или PIN-кодом)
- Пассивная постановка на охрану с закрытием или без закрытия дверей
- Отключение сигналов оповещения о срабатывании зоны предупреждения датчика удара на двустороннем брелоке
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Дополнительный канал СН3: слаботочный выход управления стеклоподъемниками, постановка на охрану с работающим двигателем
- Выход встроенного реле RY-1 (10A): реализация «вежливой» подсветки салона, постановка на охрану с работающим двигателем, турботаймер, дистанционное открытие замка багажника
- Выход встроенного реле RY-2 (10A): реализация «вежливой» подсветки салона, дистанционное открытие замка багажника, управление стеклоподъемниками, «-» при включении режима тревоги
- Программируемое время работы двигателя в режиме турботаймера
- Дополнительный вход («+»): предупреждение при движении задним ходом, предупреждение сигналами sireны о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания, вход для дополнительного датчика (один уровень)
- Программируемое количество импульсов для открытия замков дверей
- Режим «Комфорт» (закрытие окон): 30 секунд при постановке на охрану
- Дополнительный канал СН4: слаботочный выход для раздельного открытия замков дверей (сначала дверь водителя, потом остальные), активация канала по команде с брелока (дистанционная «Защелка»)
- Дополнительный канал СН5: слаботочный выход для реализации «вежливой» подсветки салона, дистанционное открытие замка багажника, управление стеклоподъемниками, «-» при включении режима тревоги
- Дополнительный канал СН6 с программируемым временем работы от 1 до 120 секунд при постановке на охрану или дистанционно с брелока (таймерный канал)
- Дополнительный канал СН7 с программируемым временем работы от 1 до 120 секунд при снятии с охраны или дистанционно с брелока (таймерный канал)
- Программируемый режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком (Anti-Hi-Jack)
- Программируемый режим защиты от насильственного угона с автоматической активацией после открытия/закрытия двери при включенном зажигании (Anti-Hi-Jack)
- Режим пассивной блокировки двигателя (иммобилайзер)
- Возможность использования штатного клаксона автомобиля для звуковой сигнализации системы
- Возврат к заводским установкам

1.2 Комплектация

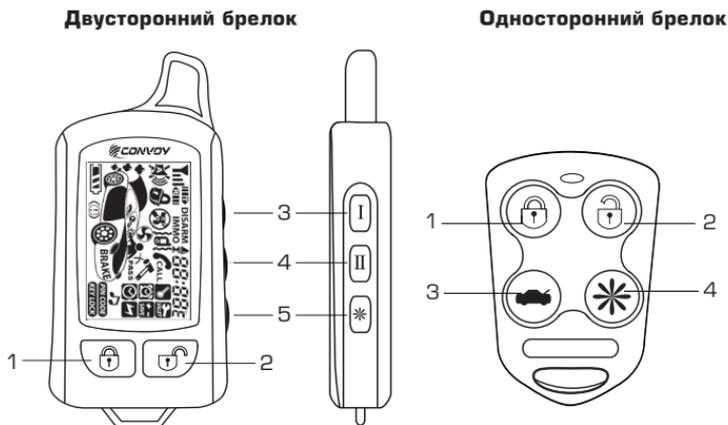
- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| • Основной блок управления..... | 1 шт. |
| • Двусторонний брелок управления..... | 1 шт. |
| • Односторонний брелок управления..... | 1 шт. |
| • Двухзоновый датчик удара..... | 1 шт. |
| • Датчик температуры двигателя (крепление под винт)..... | 1 шт. |
| • Приемопередающий модуль антенны со встроенным светодиодным индикатором..... | 1 шт. |
| • Дополнительный двухцветный светодиодный индикатор (врезной)..... | 1 шт. |
| • 6-тональная сирена | 1 шт. |
| • Сервисная кнопка VALET..... | 1 шт. |
| • Концевые выключатели багажника и капота..... | 2 шт. |
| • Дополнительное силовое реле блокировки с колодкой и проводами..... | 1 шт. |
| • Комплект соединительных проводов с предохранителями..... | 1 шт. |
| • Руководство по использованию и установке..... | 1 шт. |

2 Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы

2.1 Брелоки управления

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

2.1.1 Назначение кнопок брелоков



Кнопки	Двусторонний брелок	Односторонний брелок
Кнопка 1		
Кнопка 2		
Кнопка 3		
Кнопка 4		
Кнопка 5		—

2.1.2 Команды управления с брелоков
Таблица №1

Функция	Для односторонних и двусторонних брелоков				Двусторонний	Условия
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	
Постановка на охрану (закрытие замков двери)	●					Зажигание выключено
Беззвучная постановка на охрану	●2		●1			Зажигание выключено
Снятие с охраны (открытие замков двери)		●				Зажигание выключено
Беззвучное снятие с охраны		●2	●1			Зажигание выключено
Закрытие замков двери	●					Зажигание выключено
Открытие замков двери		●				Зажигание выключено
Обход зоны предупреждения датчика удара	●					В течение 5 сек после постановки на охрану
Обход зоны тревоги датчика удара	●					В течение 5 сек после первого нажатия
Беззвучный режим постановки на охрану					●	Зажигание выключено
Раздельное открытие замков двери при снятии с охраны				●1 ●2		Зажигание выключено
Дистанционное открытие замка багажника			●2s			Система снята или находится на охране
Активация режима Anti-Hi-Jack		●2s	+●2s			Зажигание включено, охрана снята
Режим «Паника»	●2s					Зажигание выключено
Режим «Поиск автомобиля»	●					Спустя 8 секунд после постановки на охрану
Проверка состояния системы				●		
Установка режима VALET	●2s	+●2s				Зажигание включено, охрана снята
Выход канала CH4	●2s	+●2s				Зажигание выключено
Включение канала CH6	●2s			+●2s		
Включение канала CH7		●2s		+●2s		

Функция	Для односторонних и двусторонних брелоков				Двусторонний Кнопка 5	Условия
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4		
Досрочное отключение канала СН6	●			+●		
Досрочное отключение канала СН7		●		+●		
Дистанционный запуск двигателя				●●		На охране, зажигание выключено
Остановка двигателя, выключение функции работающего двигателя				●		Двигатель работает
Сохранение функций для ручной коробки передач				●		Система снята с охраны/зажигание включено/двигатель работает
Отмена периодического запуска двигателя				●1	●2	Система на охране/снята с охраны, зажигание выключено
Установка параметров периодического запуска двигателя длительностью в 1 час	●2			●1		На охране
Установка параметров периодического запуска двигателя длительностью в 2 часа		●2		●1		На охране
Установка параметров периодического запуска двигателя длительностью в 3 часа			●2	●1		На охране

● – нажать кнопку.

●● – дважды нажать кнопку в течение 3 секунд.

●1, 2 – последовательность, в которой следует нажимать кнопки.

{●Ns} – нажать и удерживать кнопку N-секунд.

+{●Ns} – одновременное нажатие двух кнопок в течение N-секунд.

2.2 Индикация на дисплее двустороннего брелока

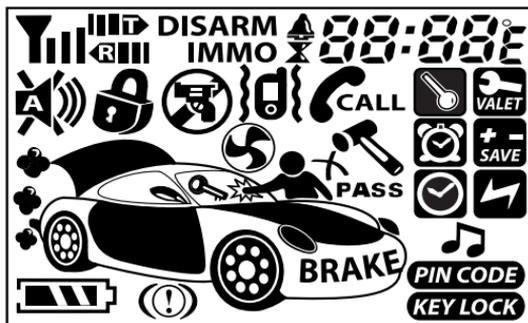
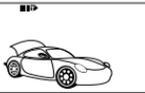
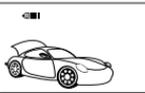
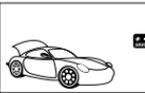
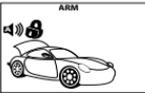
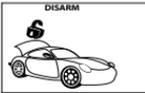
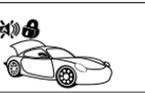
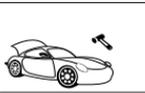
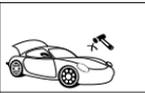
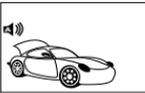
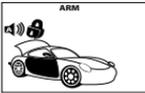
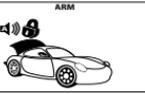
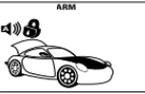
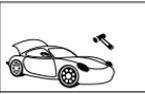
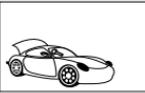
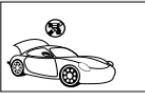
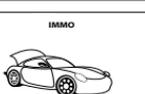
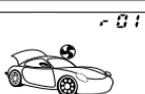
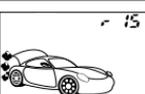
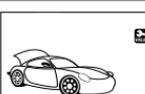
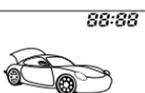
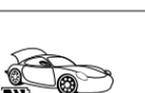
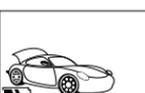
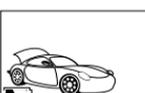
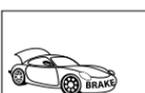


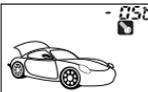
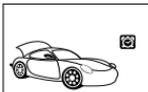
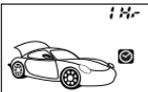
Таблица №2

Значок	Функция	Значок	Функция	Значок	Функция
	Уровень сигнала		Время и информация		Режим турбо-таймер
	Передача сигнала		Обычный режим охраны (с сигналами сирены)		Вызов из кабины авто
	Прием сигнала		Беззвучный режим охраны		Зоны предупреждения и тревоги датчика удара
ARM	На охране		Замки дверей заблокированы	BRAKE	Ручной тормоз включен
DISARM	Охрана снята		Замки дверей разблокированы	PIN CODE	PIN-код
IMMO	Режим иммобилайзера		Режим Anti-Hi-Jack	KEY LOCK	Блокировка кнопок
SAVE	Режим энергосбережения брелока		Работа двигателя		Режим VALET
	Запуск по температуре (прогрев двигателя)		Ежедневный запуск в установленное время		Периодический запуск через заданный промежуток

	Таймер		Будильник		Температура °C/°F
	Знак «Внимание» (на брелоке включено оповещение – в зоне действия)				Уровень заряда элемента питания

2.2.1 Индикация состояния (статуса) системы на дисплее брелока / Таблица №3

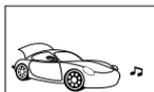
Передача сигнала	Прием сигнала	Режим энергосбережения (прием отключен)	Система установлена на охрану, двери заблокированы	Система снята с охраны, двери разблокированы
				
Беззвучная охрана	Обход зоны предупреждения датчика удара	Обход зоны тревоги датчика удара	Режим «Паника»	Дверь открыта при постановке на охрану
				
Багажник открыт при постановке на охрану	Капот открыт при постановке на охрану	Сработала зона предупреждения датчика удара	Сработала зона тревоги датчика удара	Сработал концевик дверей
				
Сработал концевик багажника	Сработал концевик капота	Включалось зажигание	Режим Anti-Hi-Jack	Вызов из салона
				
Режим пассивного иммобилайзера	Режим «Турботаймер» (1 мин)	Режим охраны с включенным двигателем (15 мин)	Режим VALET	Сигнал от дополнительного датчика
				
Индикация времени и информации	Батарея заряжена полностью	Батарея заряжена на половину	Низкий заряд батареи	Ручной тормоз включен
				

Запуск по температуре (прогрев двигателя)	Ежедневный запуск в установленное время	Установлен запуск (прогрев) каждый час	Установлен запуск (прогрев) каждые 2 часа	Установлен запуск (прогрев) каждые 3 часа
				

- **вибросигнала без звукового оповещения** – брелок завибрирует и на нем появится индикация данного режима;
- **звукового оповещения с вибросигналом** – брелок подаст звуковой сигнал, а затем вибросигнал и на нем появится индикация данного режима.

Последовательность вариантов оповещения с виброзвоном следующая:

Звуковое оповещение



Виброзвонок



Звуковое оповещение с
виброзвоном

приводит к изменению на единицу, удержание кнопки приводит к быстрой прокрутке. Дополнительное нажатие кнопки 5 приводит к изменению настроек между минутами, часами и включение/выключение (ON/OFF) таймера по кругу. Включение таймера происходит нажатием на кнопку 1, выключение – с помощью кнопки 2. Для выхода из режима установки таймера, нажмите кнопку 5 и удерживайте ее в течение 2 секунд или подождите 20 секунд, ничего не нажимая. После этого появится индикация часов.



Примечание

1. Если таймер включен, то слева от индикации часов будет находиться значок таймера, если значка нет – таймер отключен.
2. Сигналы таймера (три коротких сигнала) отключаются нажатием кнопки 4.
3. Если сигналы таймера не отключать, то они продлятся четыре цикла с интервалом 1 минута.
4. Выставленное значение таймера действует однократно.

2.3.8 Управление другими автомобилями

Поставляемый с данной системой двусторонний брелок имеет возможность управления четырьмя автомобилями (CAR 1 / CAR 2 / CAR 3 / CAR 4), что повышает его функциональность (при использовании такой же системы на других автомобилях). По умолчанию установлен № 1 (CAR 1).

Для входа в режим выбора номера автомобиля **трижды** нажмите одновременно кнопку 3 и кнопку 4 в течение двух секунд. Подождите три секунды, на дисплее появится бегущая строка с символами: 1-CAR 50 1234. Нажмите кнопку 5, появится индикация CAR 1. Нажатие кнопки 1 увеличивает номер автомобиля (CAR 1 / CAR 2 / CAR 3 / CAR 4), а нажатие кнопки 2 приводит к изменению в другую сторону (CAR 1 / CAR 2 / CAR 3 / CAR 4). Для выхода из режима выбора номера автомобиля, нажмите кнопку 5 и удерживайте ее в течение 2 секунд или подождите 20 секунд, ничего не нажимая.



ВНИМАНИЕ!

После выбора порядкового номера автомобиля, данный брелок необходимо запрограммировать (зарегистрировать) в системе охраны нужного автомобиля (при использовании такой же системы на других автомобилях). Теперь для управления системой нужного автомобиля, достаточно на дисплее брелока выбрать требуемый номер (CAR 1 / CAR 2 / CAR 3 / CAR 4).

2.4 Подсветка дисплея двустороннего брелока

Включение подсветки дисплея двустороннего брелока осуществляется одновременным нажатием кнопки 3 и кнопки 4 брелока. Подсветка дисплея включается на 10 секунд и имеет три варианта подсветки:

- **зеленый**, если система снята с охраны;
- **синий**, если система на охране;
- **красный**, если имело место срабатывание режима тревоги.

Если имело место срабатывание режима тревоги, дисплей покажет причину срабатывания.

2.5 Индикация уровня заряда элемента питания

Уровень заряда элемента питания отображается на дисплее двустороннего брелока. Существует три состояния элемента питания:



Элемент питания заряжен полностью



Элемент питания разряжен на половину



Элемент питания почти разряжен. Требуется замена

2.6 Замена элемента питания

2.6.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке

- Аккуратно снимите крышку отсека элемента питания
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа AAA, 1,5V), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку на прежнее место

2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке

- Аккуратно нажимая ножом по углам корпуса, разделите половинки брелока
- Извлеките разряженные элементы питания
- Установите новые элементы питания (типа CR-2025) 2 штуки, убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно совместите обе половинки, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате
- Сожмите половинки до характерного щелчка

2.7 Приемопередающий модуль антенны



2.8 Светодиодные индикаторы



В данной системе используются основной светодиодный индикатор, расположенный в приемопередающем модуле антенны, и дополнительный светодиодный индикатор, режимы работы которого совпадают с основным светодиодным индикатором. Исключением является режимы работы с работающим двигателем и турботаймер (смотрите пункты: 3.1.6; 8.3.2; 8.3.3 и 8.7.2).

2.8.1 Экономичность светодиодных индикаторов

- 24 часа после установки системы антиугона, светодиодные индикаторы мигают один раз каждую секунду
- 25 ~ 48 часов, светодиодные индикаторы мигают один раз каждые 3 секунды
- После 48 часов, светодиодные индикаторы мигают один раз каждые 5 секунд

2.9 Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги. Порядок настройки датчика удара смотрите в разделе Установка системы.

Датчик удара активируется с задержкой 30 секунд после постановки системы на охрану.

На период работы двигателя (охрана с работающим двигателем, турботаймер, дистанционный запуск двигателя) датчик удара отключается.

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами на двустороннем брелоке и сиреной.

Система имеет возможность программно отключать сигналы сирены при постановке/снятии с охраны. Для этого используйте функцию F5. В этом случае при постановке/снятии системы с охраны сирена сигналы не подаст.

Если при постановке на охрану:

- **не были закрыты двери** – через 5 секунды (или 60 секунд – в зависимости от функции F12) сирена подаст три сигнала, габаритные огни мигнут три раза;
- **не был закрыт багажник или капот** – сразу же сирена подаст три сигнала, габаритные огни мигнут три раза.



Примечание

В обоих случаях на дисплее двустороннего брелока появится индикация незакрытого объекта, прозвучит сигнал и дисплей станет подсвечиваться красным светом.

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена не будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на беззвучную охрану.

Если при постановке на беззвучную охрану:

- **не были закрыты двери** – через 5 секунды (или 60 секунд – в зависимости от значения функции F12) сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза;
- **не был закрыт багажник или капот** – сразу же сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза.



Примечание

В обоих случаях на дисплее двустороннего брелока появится индикация незакрытого объекта, прозвучит сигнал, и дисплей станет подсвечиваться красным светом.



ВНИМАНИЕ!

Если нарушаются условия охраны, т.е. будут открыты двери, капот или багажник и включатся сигналы тревоги – сирена звучать будет.

3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной

Для постановки на охрану с отключенной сиреной на один цикл нажмите кнопку 5 двустороннего брелока (для одностороннего брелока одновременно нажмите кнопку 1 и кнопку 3). При этом система станет на охрану, сигнал сирены не прозвучит, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной.

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной:

- **не были закрыты двери** – через 5 секунды (или 60 секунд в зависимости от значения функции F12) сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза;
- **не был закрыт багажник или капот** – сразу же сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза.



Примечание

В обоих случаях на дисплее двустороннего брелока появится индикация незакрытого объекта, прозвучит сигнал и дисплей станет подсвечиваться красным светом.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет, кроме случая несанкционированного включения зажигания. Будут мигать только габаритные огни, а на двустороннем брелоке появится красная подсветка дисплея, индикация объекта тревоги и прозвучит звуковой сигнал.

3.1.4 Постановка на охрану с отключением зон предупреждения и тревоги датчика удара

Для постановки на охрану с выключением зоны предупреждения датчика удара нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала брелока в течение 5 секунд нажмите кнопку 1 повторно. При этом система станет на охрану, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с выключенной зоной предупреждения датчика удара.

Для отключения зоны тревоги, в течение 5 секунд, после последнего нажатия, нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с выключенной зоной тревоги.

Если в течение 5 секунд, после последнего нажатия, вновь нажать кнопку 1, то датчик удара подключится к системе снова. При этом сирена подаст один короткий сигнал, а габаритные огни мигнут один раз.

3.1.5 Беззвучная постановка на охрану с отключением зон предупреждения и тревоги датчика удара

Для беззвучной постановки на охрану с выключенной зоной предупреждения датчика удара нажмите кнопку 3, затем в течение 3 секунд, нажмите кнопку 1 и после звукового сигнала брелока, нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом система станет на охрану, сирена не будет подавать сигналы, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на беззвучную охрану с выключенной зоной предупреждения датчика удара.

Для отключения зоны тревоги, в течение 5 секунд после последнего нажатия, нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом сирена не будет подавать сигналы, габаритные огни мигнут три раза. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на беззвучную охрану с выключенной зоной тревоги.

Если в течение 5 секунд, после последнего нажатия, вновь нажать кнопку 1, то датчик удара подключится к системе снова. При этом сирена не будет подавать сигналы, а габаритные огни мигнут один раз.

3.1.6 Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F18)

Для постановки на охрану с работающим двигателем (функция F18 запрограммирована на данное значение) необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Зажигание включено, двигатель работает
- 2) Ручной тормоз отключен (отпущен)
- 3) Условия по пунктам «1» и «2» должны соблюдаться не менее 15 секунд

4) Включить ручной тормоз (затянуть на себя)

Для активации режима нажмите и удерживайте кнопку 2 брелока в течение двух секунд. Дополнительный светодиодный индикатор начнет мигать **зеленым** цветом (при этом светодиодный индикатор на антенном модуле не светится). Прозвучит один короткий сигнал сирены. В течение 60 секунд после этого необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля будет продолжать работать за счет подхвата зажигания), покинуть автомобиль, закрыть двери и в течение 15 секунд, после закрытия дверей, нажать кнопку 1 брелока (постановка на охрану). Система станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один короткий сигнал, а габаритные огни мигнут один раз и будут мигать в течение всего периода работы двигателя, сигнализируя о его работе. На дисплее брелока появится значок работающего двигателя.

По истечению 15/20/25/30 минут, режим отключится и двигатель остановится (определяется значением функции F28). При этом система остается в режиме охраны. Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его останова вновь подключится в систему охраны.



Примечание

- Если ручной тормоз отключить (отпустить), это сразу остановит работу двигателя.
- Если вы покинули автомобиль и не нажали кнопку 1 в течение 15 секунд, система отключит режим работающего двигателя и перейдет в режим ожидания.
- При необходимости досрочно выключить двигатель, кратковременно нажмите кнопку 4 брелока, двигатель отключится. Система остается в режиме охраны. Датчик удара вновь подключится в систему охраны.



ВНИМАНИЕ!

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

3.1.7 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



Примечание

Если активирована функция F3 (автоматический возврат системы на охрану), то при снятии с охраны светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что через 30 секунд, если не будет открыта одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 30 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, индикатор погаснет, и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.

Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включились сигналы тревоги), с помощью нажатия кнопки 2, приведет только к отключению сигналов тревоги. Система не будет снята с охраны. Для того, чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.



ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут пять раз, а светодиодные индикаторы начнут мигать по коду, который соответствует сработавшей зоне. На двустороннем брелоке появится индикация причины срабатывания сигнализации (смотрите пункт 4.4.2).

3.1.8 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сигналы сирены не будут подаваться, габаритные огни мигнут два раза, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

3.1.9 Снятие с охраны при работающем двигателе/турботаймере

Для снятия с охраны при работающем двигателе/турботаймере нажмите кнопку 2 брелока. Система снимется с охраны, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Если не вышло время работы двигателя, то он будет продолжать свою работу. Можно открывать двери и багажник, но если открыть капот – двигатель сразу заглухнет и заблокируется.

На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

3.1.10 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника», нажмите и удерживайте кнопку 1 две секунды. Сирена начнет подавать непрерывный звуковой сигнал, габаритные огни начнут мигать в течение 30 секунд. Замки дверей закроются. Если система не стояла на охране, она станет на охрану. Двусторонний брелок подаст четыре звуковых сигнала, а на дисплее появится индикация мигающих габаритов и постановки на охрану с закрытием замков дверей. Для отключения данного режима нажмите кнопку 1 или кнопку 2.

3.1.11 Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 брелока (не ранее чем через 8 секунд после постановки на охрану). Сирена подаст пять коротких сигналов, габаритные огни мигнут пять раз. На дисплее двустороннего брелока появится индикация мигающих габаритов режима.

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы и автомобиля

Для проверки текущего состояния системы и автомобиля кратковременно нажмите кнопку 3 на двустороннем брелоке. Через 8 секунд после нажатия кнопки 3, система сообщит о своем текущем состоянии коротким звуковым и вибро сигналами. На дисплее брелока появится индикация текущей температуры двигателя (в месте установки блока управления) и, если открыты двери, капот или багажник, на дисплее появится соответствующая индикация.



Примечание

Если двусторонний брелок запрограммирован на оповещение без вибросигналов, то при проверке состояния системы вибросигнал подаваться не будет.

4.2 Сигналы при снятии с охраны

Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут четыре раза. На двустороннем брелоке появится индикация сработавшей зоны.

4.3 Сигналы светодиодного индикатора при снятии с охраны

Основной светодиодный индикатор	Дополнительный светодиодный индикатор	Режим
Три коротких вспышки ... пауза		В режиме охраны сработала зона тревоги датчика удара
Четыре коротких вспышки ... пауза		В режиме охраны открывалась дверь/двери
Одна длинная вспышка ... пауза		В режиме охраны открывался багажник
Одна длинная + одна короткая ... пауза		В режиме охраны открывался капот
Одна длинная + две коротких вспышки ... пауза		В режиме охраны была попытка включения зажигания



Примечание

После включения зажигания, светодиодные индикаторы перестанут мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

4.3.1 Прочие режимы

Основной светодиодный индикатор	Дополнительный светодиодный индикатор	Режим
Частое мигание		Пассивная постановка на охрану/режим Anti-Hi-Jack
Редкое мигание		Система поставлена на охрану
Две вспышки ... пауза		Включен пассивный иммобилайзер
Выключен		Система снята с охраны
Горит постоянно		Режим VALET
Выключен	Частое мигание зеленым цветом	Работает режим «Охрана с работающим двигателем» или «Турботаймер»

4.4 Сигналы на двустороннем брелоке

4.4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если двусторонний брелок находится в зоне действия системы, в случае срабатывания тревоги, на него поступит информация о срабатываниях системы с индикацией объектов срабатывания.

4.4.2 Дополнительные сигналы

Система имеет возможность оповещать владельца о снятии с охраны односторонним брелоком, который находится у других лиц. Для этого должна быть включена функция F13/1. В этом случае при снятии с охраны односторонним брелоком, на двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны и брелок подаст два звуковых сигнала.

При включении функции F13/2, «Контроль двусторонним брелоком его нахождения в зоне связи с системой», брелок оповещает владельца первые 5 минут, после постановки на охрану, каждые 30 секунд, тремя короткими звуковыми сигналами с подсветкой дисплея.

Если двусторонний брелок подает звуковые сигналы каждые 30 секунд, значит брелок находится в зоне уверенной связи с системой.

При необходимости принимать эти сигналы, требуется активировать эту функцию на двустороннем брелоке (дополнительно с функцией F13/2). Для этого одновременно нажмите кнопку 3 и кнопку 4 брелока пять раз. Внизу дисплея брелока появится значок «Внимание» (восклицательный знак). При повторном нажатии этих кнопок, значок исчезнет и отключит эти сигналы снова.

**Примечание**

Заводская настройка брелока, значок «Внимание» – отключен.

Система имеет возможность отключать сигналы о срабатывании зоны предупреждения датчика удара на двустороннем брелоке. Для этого отключите функцию F15. В этом случае при срабатывании зоны предупреждения датчика, сирена подаст 5 коротких сигналов, на двустороннем брелоке индикация о срабатывании зоны предупреждения датчика удара не появится.

5 Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F3)

Система автоматически станет на охрану (функция F3 включена) через 30 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигания, открыта одна из дверей, капот или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз, а светодиодные индикаторы начнут редко мигать. Замки дверей закроются. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

**Примечание**

*В течение 30 секунд, после случайного снятия системы с охраны, светодиодные индикаторы будут часто мигать, а на двустороннем брелоке начнет мигать надпись **DISARM**.*

5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F6)

Система автоматически станет на охрану (функция F6 включена) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

Светодиодные индикаторы начнут часто мигать. На двустороннем брелоке начнет мигать надпись **DISARM**. По истечении 30 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

**Примечание**

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану открыта дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет отключена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.

При включении зажигания, пассивная постановка на охрану отключается.

**ВНИМАНИЕ!**

Если функция F6 запрограммирована «без закрытия замков дверей», замки автомобиля при постановке на охрану закрыты не будут.

5.3 Постановка системы на охрану без брелока

Система может быть поставлена на охрану без брелока с помощью ключа зажигания и кнопки VALET.

Для этого при включенном зажигании откройте дверь. Выключите зажигание и в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET один раз, затем в течение 15 секунд после этого закройте все двери. Система станет на охрану. При этом замки дверей закроются. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

**Примечание**

Если была произведена постановка системы на охрану без брелока, то при открытии капота или багажника, сигналы тревоги подадутся сразу. А если открыть двери, система подаст сигналы тревоги на двусторонний брелок сразу, а сигналы сирены и габаритных огней включатся с 20-секундной задержкой. Это необходимо чтобы успеть снять с охраны без брелока, при помощи кнопки VALET или PIN-кода (в зависимости от значения функции F14).

6 Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления открытием замка багажника и закрытием/открытием замков дверей автомобиля. Данный режим предназначен для сервисных работ на станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте кнопку 1 и кнопку 2 брелока в течение двух секунд или нажмите и удерживайте кнопку VALET более пяти секунд. Прозвучит один короткий и один продолжительный сигналы сирены. Светодиодные индикаторы начнут светить постоянно. На двустороннем брелоке появится значок VALET.

**Примечание**

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены.

**ВНИМАНИЕ!**

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

6.1.2 Выключение режима VALET

При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте кнопку 1 и кнопку 2 брелока в течение двух секунд или нажмите и удерживайте кнопку VALET более пяти секунд. Прозвучит один короткий и один продолжительный сигналы сирены. Светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке значок VALET исчезнет.

6.2 Аварийное отключение системы

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен, а также для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET

Если функция F14 запрограммирована на аварийное отключение с помощью кнопки VALET, то для отключения системы проделайте следующие операции:

- Откройте замок двери автомобиля с помощью ключа (при этом сработает сигнализация)
- Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку VALET более трех секунд
- Прозвучит три коротких сигнала сирены, система снимется с охраны и отключатся сигналы тревоги

**Примечание**

При аварийном отключении с помощью кнопки VALET, система в режим VALET **НЕ** входит!

6.2.2 Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода

Если функция F14 запрограммирована на аварийное отключение с помощью PIN-кода (при этом на дисплее брелока будет надпись **PIN CODE**), то для отключения системы проделайте следующие операции:

- Откройте замок двери автомобиля с помощью ключа (при этом сработает сигнализация)
- Включите зажигание, светодиодные индикаторы системы начнут редко мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов, соответствующее первой цифре PIN-кода и выключите зажигание
- Вновь включите зажигание, светодиодные индикаторы системы снова начнут редко мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов, соответствующее второй цифре PIN-кода и выключите зажигание
- Прозвучат три коротких сигнала sireны, в подтверждение введения правильного PIN-кода, система снимется с охраны



ВНИМАНИЕ!

Если был введен неправильный PIN-код (заводской PIN-код – 25), то новая попытка ввода возможна только после того, как сирена отработает 30-секундный цикл и светодиод начнет редко мигать. Вновь откройте дверь, прозвучит сигнал тревоги. Попробуйте еще раз ввести PIN-код.

7 Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара и дополнительный датчик, если таковой установлен). Открытие капота, багажника, дверей автомобиля или срабатывание зоны тревоги датчиков приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 30 секунд (один цикл) будет непрерывно работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не пропадет, система отработает 8 циклов по 30 секунд. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Для несанкционированного включения зажигания, количество срабатываний системы не ограничено.

Каждый раз, при постановке на охрану, основной светодиодный индикатор, расположенный в модуле антенны и дополнительный светодиодный индикатор, начнут редко мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст пять коротких сигналов sireны и пять раз мигнут габаритные огни.

Датчик удара включается через 30 секунд после постановки системы на охрану, кроме случаев работы двигателя. Если в режиме охраны сработает зона предупреждения или тревоги 8 раз, то система отключит соответствующую зону датчика удара до переустановки системы опять на охрану.

7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе

Открытие капота, багажника или дверей автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы охраны и включению режима тревоги (датчик удара в этом режиме не работает). Включится блокировка цепей работы двигателя, двигатель заглохнет. В

течение 30 секунд будет непрерывно работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание сирены и мигание габаритных огней прекратятся, система вернется в режим охраны (при условии исчезновения источника тревоги).

7.3 Режим Anti-Hi-Jack

Данная система позволяет использовать два варианта активации режима Anti-Hi-Jack. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

7.3.1 Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (функция F8)

Для активации режима Anti-Hi-Jack (функция F8 включена), при включенном зажигании, нажмите и удерживайте кнопку 2 и кнопку 3 на брелоке в течение двух секунд. Габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут часто мигать. На двустороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима Anti-Hi-Jack и на две секунды появится надпись о включении данного режима .

- **Первый уровень режима (0 – 20 секунд).** В течение 20 секунд после активации режима (вспышки габаритных огней), ничего не происходит – сирена не работает, габаритные огни не мигают. Только на дисплее брелока появится индикация активации режима Anti-Hi-Jack. Если в этот период выключить зажигание – таймер сбрасывается. При повторном включении зажигания – таймер возобновляет свою работу с новым отсчетом времени.
- **Второй уровень режима (20 – 40 секунд).** Включаются габаритные огни в режим мигания, а сирена начинает работать в прерывистом режиме. Если в этот период выключить зажигание – сигнал тревоги отключается. При повторном включении зажигания – второй уровень продолжает свой цикл. При повторном выключении зажигания система сразу перейдет на четвертый уровень.
- **Третий уровень режима (40 – 60 секунд).** Сирена продолжает работать в прерывистом режиме, габаритные огни продолжают мигать. Двусторонний брелок подаст звуковой сигнал и на дисплее начинает мигать значок Anti-Hi-Jack. Блокировка двигателя включается импульсами, имитируя неисправность двигателя.
- **Четвертый уровень режима (более 60 секунд).** Сирена начинает подавать непрерывный звуковой сигнал, габаритные огни продолжают мигать, двигатель полностью блокируется. Светодиодные индикаторы начнут мигать редко и система перейдет в режим охраны. Двусторонний брелок начнет подавать звуковой сигнал тревоги в течение 30 секунд. Выключение зажигания не влияет на отключение сигналов тревоги. При открытии дверей, на двусторонний брелок придет информация об этом и брелок выдаст сигнал тревоги.



Примечание

- Если на любом из уровней режима Anti-Hi-Jack отключить питание системы, то при повторном включении питания система сразу перейдет на четвертый уровень
- Сирена будет подавать непрерывный звуковой сигнал, а габаритные огни будут мигать, пока будет работоспособен аккумулятор

7.3.2 Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (функция F9)

Для реализации пассивного включения режима Anti-Hi-Jack (функция F9 включена) откройте и закройте одну из дверей автомобиля при включенном зажигании. Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. На двустороннем брелоке появится индикация режима Anti-Hi-Jack без звукового сигнала, появится индикация срабатывания режима по двери и на две секунды появится надпись о включении данного режима .

Алгоритм работы системы аналогичен при включении режима с брелока (смотрите пункт 7.3.1).

7.3.3 Отключение режима Anti-Hi-Jack

Отключение режима Anti-Hi-Jack до истечения 40 секунд после его активации (до включения прерывистой или полной блокировки работы двигателя) производится однократным нажатием любой кнопки брелока. Сирена подаст 4 коротких сигнала. На брелоке появится на две секунды надпись **FF**.

Отключение режима Anti-Hi-Jack по истечению 40 секунд (двигатель заблокирован) возможен только с помощью аварийного выключения системы (смотрите пункт 6.2).

7.4 Пассивная блокировка двигателя (режим иммобилайзера, функция F7)

7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя

Для активации пассивной блокировки двигателя (функция F7 включена) выключите зажигание. Если после выключения зажигания не поставить систему на охрану в течение 30 секунд, то сработает пассивная блокировка двигателя (режим иммобилайзер). Канал CH1 снимет сигнал (так же, как при постановке на охрану). На дисплее двустороннего брелока появится индикация иммобилайзера **IMMO**. Светодиодные индикаторы начнут мигать в режиме две вспышки ... пауза.

В любой момент времени может быть включен «полный» режим охраны нажатием на кнопку 1 брелока. При этом сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация режима охраны.

Если активировался режим пассивной блокировки двигателя (после 30 секунд), то при включении зажигания, сирена начнет подавать прерывистые сигналы. После выключения зажигания, сигнал сирены отключится.



ВНИМАНИЕ!

При активации пассивной блокировки двигателя, двери автомобиля не закрываются. Режим тревоги не включается от открытия дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.



Примечание

Если активирована функция «Турботаймер», система задержит включение блокировки цепей работы двигателя на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания. По истечению запрограммированного времени двигатель будет автоматически выключен. Включатся все блокировки цепей в режиме пассивной блокировки двигателя.

7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя

Отключение режима пассивной блокировки двигателя (иммобилайзера) производится нажатием кнопки 2 брелока или кнопкой VALET, предварительно включив зажигание (при этом сирена будет подавать прерывистые сигналы). Светодиодные индикаторы перестанут мигать, значок **IMMO** на двустороннем брелоке исчезнет. Система отключит блокировку двигателя (канал CH1 вновь выдаст сигнал).

8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Вызов из салона автомобиля

Система имеет возможность вызова из салона автомобиля. Для этого нажмите и удерживайте кнопку CALL на приемопередателем модуле в течение 2 секунд. При этом габаритные огни мигнут пять раз, двусторонний брелок подаст несколько серий по четыре звуковых сигнала. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля **CALL**.

8.2 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функции F1 и F2)

Система имеет возможность закрывать замки дверей автомобиля каждый раз через 5 секунд после включения зажигания (если функция F1 включена). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, замки дверей не закрываются.

При выключении зажигания (если функция F2 включена) замки дверей автомобиля автоматически открываются сразу.

8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Выход встроенного реле RY-1: 10A (функция F18)

Система имеет силовой релейный выход № 1 (оранжево-белые провода) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе. Данный канал используется для:

- Активации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)
- Реализации режима «Охрана с работающим двигателем»
- Реализации режима «Турботаймер»
- Дистанционного открытия замка багажника

8.3.1 Активация канала на 30 с

ку 4 брелока, двигатель отключится. Система остается в режиме охраны. Датчик удара вновь подключится в систему охраны.



ВНИМАНИЕ!

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

8.3.3 Режим «Турботаймер»

Для реализации режима турботаймера (функция F18 запрограммирована на данное значение) необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Зажигание включено, двигатель работает
- 2) Ручной тормоз отключен (отпущен)
- 3) Условия по пунктам «1» и «2» должны соблюдаться не менее 60 секунд
- 4) Включить ручной тормоз (затянуть на себя)

Включение ручного тормоза приводит к активации данного режима автоматически.

Дополнительный светодиодный индикатор начнет мигать зеленым цветом (при этом светодиодный индикатор на антенном модуле не светится). Необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля будет продолжать работать за счет подхвата зажигания), покинуть автомобиль и закрыть двери. При необходимости, систему можно поставить на охрану обычным способом (с помощью кнопки 1). При постановке системы на охрану габаритные огни начнут мигать в течение всего периода работы турботаймера, сигнализируя о его работе. На дисплее брелока появятся значки работающего двигателя, режима турботаймера с оставшимся временем работы и включение ручного тормоза BRAKE.

По истечению 1/3/5/10 минут (задается функцией F19), режим отключится и двигатель остановится. На дисплее брелока исчезнет выше указанная индикация. При этом система остается в режиме охраны, если была поставлена в начале режима. Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его остановки вновь подключится в систему охраны.



Примечание

- Если ручной тормоз отключить (отпустить), это сразу остановит работу двигателя.
- При необходимости досрочно выключить двигатель, кратковременно нажмите кнопку 4 брелока, двигатель отключится. При этом система остается в режиме охраны, если была поставлена в начале режима. Датчик удара вновь подключится в систему охраны.



ВНИМАНИЕ!

– Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

– При запрограммированном режиме «Турботаймер», режим «Охрана с работающим двигателем» – **Не функционирует**.

– Если двигатель был запущен дистанционно, то для нормальной работы режима «Турботаймер» необходимо заглушить двигатель и запустить его с помощью ключа зажигания. Далее действовать согласно указаний, данных выше.

8.3.4 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника (функция F18 запрограммирована на данное значение), нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 3 брелока (до звукового сигнала на брелоке). При этом габаритные огни мигнут 4 раза. Если система на охране, то датчик удара временно отключится, пока не будет закрыт багажник. На время открытого состояния багажника, из периметра охраны исключится зона багажника.

**Примечание**

При дистанционном открытии замка багажника в режиме охраны, система исключит на 10 секунд зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 10 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Если багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 10 секунд система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара.

8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Выход встроенного реле RY-2: 10A (функция F20)

Система имеет силовой релейный выход № 2 (сине-черный, сине-белый и сине-красный провода) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Дополнительной блокировки двигателя при включении режима тревоги
- Дистанционного открытия замка багажника
- Активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- Активации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая» подсветка салона)

8.4.1 Дополнительная блокировка двигателя при включении режима тревоги

В режиме охраны при срабатывании режима тревоги (функция F20 запрограммирована на данное значение), система включит дополнительную блокировку цепей запуска или работы двигателя (выход встроенного реле RY-2: имеет переключающие контакты).

8.4.2 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника (функция F20 запрограммирована на данное значение), нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 3 брелока (до звукового сигнала на брелоке). При этом габаритные огни мигнут 4 раза. Если система на охране, то датчик удара временно отключится, пока не будет закрыт багажник. На время открытого состояния багажника, из периметра охраны исключится зона багажника.

**Примечание**

При дистанционном открытии замка багажника в режиме охраны, система исключит на 10 секунд зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 10 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Если багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 10 секунд система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара.

8.4.3 Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F20 запрограммирована на данное значение), поставьте систему на охрану. При этом выход встроенного реле RY-2 подаст сигнал длительностью 30 секунд на механизмы закрытия окон автомобиля, если они подключены к данному выходу.

8.4.4 Активация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая» подсветка салона)

Для реализации режима «вежливой» подсветки салона (функция F20 запрограммирована на данное значение), снимите систему с охраны. При этом система снимется с охраны и выход встроенного реле RY-2 подаст сигнал длительностью 30 секунд для подсветки внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

8.5 Дополнительный вход для расширения пользовательских возможностей, «+» сигнала (функция F17)

Система имеет дополнительный вход положительной полярности (красно-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Предупреждения при движении автомобиля задним ходом (без подачи сигналов sireны)
- Предупреждения при движении автомобиля задним ходом (с подачей сигналов sireны)
- Предупреждения о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания
- Предупреждения о срабатывании дополнительного датчика

8.5.1 Сигналы предупреждения при движении задним ходом

При движении автомобиля задним ходом габаритные огни начнут мигать (заводская установка функции F17 значение 1). В случае если запрограммирована функция F17 значение 2, то в дополнение к мигающим габаритным огням сирена будет подавать короткие звуковые сигналы.



Примечание

При движении задним ходом сигналы sireны оперативно отключаются при нажатии на кнопку 3 брелока, при этом габаритные огни продолжают мигать до выключения передачи заднего хода.

Отключение sireны кнопкой 3 действует до выключения зажигания.

8.5.2 Звуковые сигналы предупреждения о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания

При выключении зажигания (функция F17 запрограммирована на данное значение) сирена подаст четыре коротких сигнала, предупреждая о том, что главный свет фар остался включенным, и может разрядиться аккумулятор.

8.5.3 Сигналы предупреждения при срабатывании дополнительного датчика (вход «+»)

При срабатывании дополнительного датчика (если он подключен, и функция F17 запрограммирована на данное значение), на дисплее двустороннего брелока появится индикация срабатывания дополнительного датчика и брелок начнет подавать серии звуковых сигналов, а габаритные огни будут мигать сериями по пять вспышек (пока не снимется входной сигнал от дополнительного датчика).

8.6 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2)

Система имеет дополнительный выход CH2 (серый провод) для дистанционного открытия замка багажника автомобиля.

8.6.1 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника, нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 3 брелока (до звукового сигнала на брелоке). При этом габаритные огни мигнут 4 раза. Если система на охране, то датчик удара временно отключится, пока не будет закрыт багажник. На время открытого состояния багажника, из периметра охраны исключится зона багажника.



Примечание

При дистанционном открытии замка багажника в режиме охраны, система исключит на 10 секунд зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 10 секунд

не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 10 секунд система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара.

8.7 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал СНЗ (функция F22)

Система имеет дополнительный выход СНЗ (бело-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- Охраны автомобиля с работающим двигателем

8.7.1 Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F22 запрограммирована на данное значение), поставьте систему на охрану. При этом выход канала СНЗ выдаст сигнал длительностью 30 секунд на механизмы закрытия окон автомобиля, если они подключены к данному выходу.

8.7.2 Режим охраны с работающим двигателем

Для постановки на охрану с работающим двигателем (функция F22 запрограммирована на данное значение) необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Зажигание включено, двигатель работает
- 2) Ручной тормоз отключен (отпущен)
- 3) Условия по пунктам «1» и «2» должны соблюдаться не менее 15 секунд
- 4) Включить ручной тормоз (затянуть на себя)

Для активации режима нажмите и удерживайте кнопку 2 брелока в течение двух секунд. Дополнительный светодиодный индикатор начнет мигать зеленым цветом (при этом светодиодный индикатор на антенном модуле не светится). При этом прозвучит один короткий сигнал сирены. В течение 60 секунд после этого необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля будет продолжать работать за счет подхвата зажигания), покинуть автомобиль, закрыть двери и в течение 15 секунд после закрытия дверей нажать кнопку 1 брелока (постановка на охрану). Система станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один короткий сигнал, а габаритные огни мигнут один раз и будут мигать в течение всего периода работы двигателя, сигнализируя о его работе. На дисплее брелока появится значок работающего двигателя.

По истечению 15/20/25/30 минут, режим отключится и двигатель остановится (определяется значением функции F28). При этом система остается в режиме охраны. Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его отключения вновь подключится в систему охраны.

Примечание

- Если ручной тормоз отключить (отпустить), это сразу остановит работу двигателя.
- Если Вы покинули автомобиль и не нажали кнопку 1 в течение 15 секунд, система отключит режим работающего двигателя и перейдет в режим ожидания.
- При необходимости досрочно выключить двигатель, кратковременно нажмите кнопку 4 брелока, двигатель отключится. Система также остается в режиме охраны. Датчик удара вновь подключится в систему охраны.

**ВНИМАНИЕ!**

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

8.8 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал СН4 (функция F10)

Система имеет дополнительный выход СН4 (желто–черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Раздельного открытия замков дверей (сначала дверь водителя, затем остальные двери)
- Управления дополнительными устройствами с брелока (режим дистанционной «Защелки»)

8.8.1 Раздельное открытие замков дверей (сначала замок двери водителя, затем замки остальных дверей)

Для раздельного открытия замков дверей, сначала замок двери водителя, затем замки остальных дверей, [функция F10 запрограммирована на данное значение], нажмите кнопку 2 брелока. При этом система может находиться на охране или нет. Если система была на охране, она снимется с охраны и откроется замок двери водителя. Повторно нажмите кнопку 2 брелока, откроются все остальные замки дверей. Время для повторного нажатия кнопки 2 не более 5 минут. Третье и последующие нажатия кнопки 2 приводят к открытию замков всех дверей одновременно.

8.8.2 Управление дополнительными устройствами с брелока (режим дистанционной «Защелки»)

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F10 запрограммирована на данное значение), при выключенном зажигании, нажмите и удерживайте одновременно кнопку 1 и кнопку 2 брелока в течение двух секунд. Прозвучит один короткий сигнал сирены. Устройство может находиться включенным неограниченно долго.

Для выключения устройства, управляемого данным каналом (зажигание выключено) нажмите и удерживайте одновременно кнопку 1 и кнопку 2 брелока в течение двух секунд. Прозвучат два коротких сигнала сирены. Устройство выключится.

8.9 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал СН5 (функция F21)

Система имеет дополнительный выход СН5 (серо–черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Дополнительной блокировки двигателя при включении режима тревоги
- Обхода штатной блокировки
- Активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- Активации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка салона»)

8.9.1 Дополнительная блокировка двигателя при включении режима тревоги

В режиме охраны при срабатывании режима тревоги (функция F21 запрограммирована на данное значение), система включит дополнительную блокировку цепей запуска или работы двигателя.

8.9.2 Обход штатной блокировки при дистанционном запуске

Для обхода штатной блокировки двигателя (функция F21 запрограммирована на данное значение) можно использовать слаботочный выход СН5, выдающий сигнал на весь период запуска и работы двигателя.

Необходимо использование дополнительного силового реле.

8.9.3 Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F21 запрограммирована на данное значение), поставьте систему на охрану. При этом выход канала СН5 выдаст сигнал длительностью 30 секунд на механизмы закрытия окон автомобиля, если они подключены к данному выходу.

8.9.4 Активация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая» подсветка салона)

Для реализации режима «вежливой» подсветки салона на 30 секунд снимите систему с охраны (функция F21 запрограммирована на данное значение). При этом система снимется с охраны и выход канала СН5 выдаст сигнал длительностью 30 секунд для подсветки внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

8.10 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал СН6 (функция F23)

Система имеет дополнительный таймерный выход СН6 (коричнево-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Управления дополнительными устройствами при постановке на охрану
- Управления дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)

8.10.1 Управление дополнительными устройствами при постановке на охрану

Для управления дополнительными устройствами при постановке на охрану (функция F23 запрограммирована на данное значение), поставьте систему на охрану. Устройство будет включенным на запрограммированное время. Для изменения значения и программирования длительности работы канала необходимо войти в режим программирования функции F23, затем нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст один короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. По завершению отсчета необходимого времени еще раз нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст два коротких сигнала. Длительность работы канала будет запрограммирована и будет автоматически выбрано значение 1 (включение при постановке на охрану). Выключите зажигание, система выйдет из режима программирования, сирена подаст один сигнал.



Примечание

- Время работы канала программируется от 1 до 120 секунд (заводская установка – 1 секунда).
- При снятии с охраны ранее заданного времени, таймерный канал отключается.

8.10.2 Управление дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)

Для включения дополнительного устройства с брелока в любой момент времени (функция F23 запрограммирована на данное значение), одновременно нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 1 и кнопку 4 на двустороннем брелоке. При этом сирена подаст короткий звуковой сигнал. Канал включается сразу после звукового сигнала. Устройство будет включено на запрограммированное время.

Для изменения значения и программирования длительности работы канала, при программировании функции F23 нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст один короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. По завершению отсчета необходимого времени нажмите кнопку 3 брелока, сирена подаст два коротких сигнала. Длительность работы канала будет запрограммирована и будет автоматически выбрано значение 2 (управление с брелока – таймерный канал). Выключите зажигание, система выйдет из режима программирования, сирена подаст один сигнал.



Примечание

- Канал активируется с брелока в любой момент времени (при условии программирования функции F23 на значение 2), независимо от состояния системы (система на охране или снята).
- Время работы канала программируется от 1 до 120 секунд (заводская установка – 1 секунда).
- При необходимости можно поставить систему на охрану до истечения заданного времени таймерного канала, он все равно останется включенным до окончания заданного цикла.
- Таймерный канал отключается автоматически после окончания заданного времени (функция F23). При этом прозвучит два коротких сигнала сирены.

8.11 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал СН7 (функция F24)

Система имеет дополнительный таймерный выход СН7 (черно-белый провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Управления дополнительными устройствами при снятии с охраны
- Управления дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)

8.11.1 Управление дополнительными устройствами при снятии с охраны

Для управления дополнительными устройствами при снятии с охраны (функция F24 запрограммирована на данное значение), снимите систему с охраны. Устройство будет включенным на запрограммированное время.

Для изменения значения и программирования длительности работы канала необходимо войти в режим программирования функции F24, затем нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст один короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. По завершению отсчета необходимого времени еще раз нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст два коротких сигнала. Длительность работы канала будет запрограммирована и будет автоматически выбрано значение 1 (включение при постановке на охрану). Выключите зажигание, система выйдет из режима программирования, сирена подаст один сигнал.



Примечание

- Время работы канала программируется от 1 до 120 секунд (заводская установка – 1 секунда)
- При постановке на охрану ранее заданного времени, таймерный канал отключается

8.11.2 Управление дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)

Для включения дополнительного устройства с брелока в любой момент времени (функция F24 запрограммирована на данное значение), одновременно нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 2 и кнопку 4 на двустороннем брелоке. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал. Канал включается сразу после звукового сигнала. Устройство будет включено на запрограммированное время.

Для изменения значения и программирования длительности работы канала, при программировании функции F24 нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст **один** короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. По завершению отсчета необходимого времени нажмите кнопку 3 брелока, сирена подаст **два** коротких сигнала. Длительность работы канала будет запрограммирована и будет автоматически выбрано значение 2 (управление с брелока – таймерный канал). Выключите зажигание, система выйдет из режима программирования, сирена подаст один сигнал.



Примечание

- Канал активируется с брелока в любой момент времени (при условии программирования функции F24 на значение 2), независимо от состояния системы (система на охране или снята).
- Время работы канала программируется от 1 до 120 секунд (заводская установка – 1 секунда).
- При необходимости можно поставить систему на охрану до истечения заданного времени таймерного канала, он все равно останется включенным до окончания заданного цикла.
- Таймерный канал отключается автоматически после окончания заданного времени (функция F24). При этом прозвучит **два** коротких сигнала сирены.

9. Функции удаленного запуска двигателя

Запуск двигателя в отсутствие водителя требует особой осторожности. Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце.

Не пользуйтесь функцией запуска двигателя на наклонной местности, а также в закрытых непроветриваемых помещениях.

9.1 Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного запуска двигателя необходимо выполнить следующие условия:

1) Ручной тормоз **включен (затянут на себя)**

2) Система стоит на охране

3) Функции периодического запуска, ежедневного запуска и запуска по температуре двигателя отключены.

Для активации режима **дважды** нажмите кнопку 4 брелока в течение трех секунд. Если двигатель не запустился, система автоматически делает перерыв и производит повторную попытку запуска. Повторный запуск двигателя состоит из трех запусков от 1 до 4 секунд.

1-й запуск – 1 секунда

2-й запуск – 2 секунды

3-й запуск – 4 секунды

Указанный алгоритм запуска начнет функционировать только после изучения системой оборотов двигателя, смотрите пункт 11.

Когда двигатель запустится, двусторонний брелок подаст звуковые сигналы, на дисплее высветится значок работающего двигателя и на 3 секунды появится запрограммированное время работы двигателя. Габаритные огни будут мигать все время работы двигателя.

По истечению заданного времени работы двигателя (15/20/25/30 минут – согласно функции F28), режим отключится и двигатель остановится. При этом система остается в режиме охраны. Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его останова вновь подключится в систему охраны.



Примечание

- Если ручной тормоз отключить (отпустить), это сразу остановит работу двигателя.
- При необходимости досрочно выключить двигатель, нажмите кнопку 4 брелока, двигатель отключится. Система остается в режиме охраны. Датчик удара вновь подключится в систему охраны.



ВНИМАНИЕ!

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

9.2 Периодический запуск двигателя (через заданный период)

Для периодического запуска двигателя необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Ручной тормоз включен (затянут на себя)
- 2) Система стоит на охране
- 3) Функции ежедневного запуска и запуска по температуре двигателя отключены.

Выберите необходимый интервал периодического запуска:

- нажмите кнопку 4, затем кнопку 1 при периодичности запуска двигателя каждый 1 час;
- нажмите кнопку 4, затем кнопку 2 при периодичности запуска двигателя каждые 2 часа;
- нажмите кнопку 4, затем кнопку 3 при периодичности запуска двигателя каждые 3 часа;
- нажмите кнопку 4, затем кнопку 5 для отмены функции периодического запуска двигателя.

Сирена подаст 1/2/3/4 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 1/2/3/4 раза в соответствии выбранного периода, для подтверждения заданного режима. На дисплее появится значок периодического запуска двигателя и на три секунды появится значение выбранного периода.

Время работы двигателя 15/20/25/30 минут программируется с помощью функции F28. В период работы двигателя на дисплее мигает соответствующий значок. Габаритные огни будут мигать все время работы двигателя.

Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его останова вновь подключится в систему охраны.

Чтобы выключить двигатель при периодическом запуске досрочно запрограммированного времени, нажмите кнопку 4 брелока.



Примечание

- При выключении питания и повторном включении, функция периодического запуска двигателя отключается.
- При выборе интервала периодического запуска, необходимо учитывать, что последующий запуск будет через заданный интервал минус время работы двигателя. Например: интервал периодического запуска 2 часа, время работы двигателя 15 минут (2 часа - 15 минут = 1 час - 45 минут).



Когда двигатель запустится, двусторонний брелок подаст звуковые сигналы, на дисплее высветится значок работающего двигателя и на три секунды появится запрограммированное время работы двигателя. Габаритные огни будут мигать все время работы двигателя.

По истечению заданного времени работы двигателя (15/20/25/30 минут – согласно значения функции F28), режим отключится и двигатель остановится. При этом система остается в режиме охраны.

Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его остановки вновь подключится в систему охраны.

Чтобы выключить двигатель при ежедневном запуске досрочно запрограммированного времени, нажмите кнопку 4 брелока.



Примечание

- При изменении времени брелока или после перезагрузки, функция ежедневного запуска двигателя отключится.
- При отключении и включении питания системы, функция ежедневного запуска двигателя также отключится.



ВНИМАНИЕ!

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется. Чтобы возобновить режим ежедневного запуска двигателя необходимо отключить сигнал тревоги и переустановить систему охраны.

9.3.1 Установка времени ежедневного запуска двигателя

Для входа в режим настройки времени ежедневного запуска двигателя **дважды** нажмите одновременно кнопку 3 и кнопку 4 в течение двух секунд. Подождите три секунды, на дисплее появится бегущая строка с символами: **1-1 07:2**. Нажмите кнопку 1 три раза. При каждом нажатии будет меняться бегущая строка: **2-8 18:07.3-Count down**, и в конце **4-08 15:1 07:2**. Нажмите кнопку 5, появится мигающая индикация настройки минут (как при настройке часов). Кнопка 1 увеличивает значение показаний, а кнопка 2 уменьшает показания. Кратковременное нажатие приводит к изменению на единицу, удержание кнопки приводит к быстрой прокрутке. Дополнительное нажатие кнопки 5 приводит к изменению настроек между минутами и часами. Для выхода из режима настройки времени ежедневного запуска двигателя, нажмите кнопку 5 и удерживайте ее в течение 2 секунд или подождите 20 секунд, не нажимая ничего, после этого появится индикация часов. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал брелока.

9.4 Автоматический запуск (прогрев) двигателя по температуре

Для автоматического запуска двигателя по температуре необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Ручной тормоз **включен (затянут на себя)**
- 2) Система стоит на охране
- 3) Функции периодического и ежедневного запуска двигателя отключены

Эта функция позволяет производить запуск двигателя в любое время суток, если температура опустилась ниже заданной (согласно значения функции F29).

Для активации/деактивации этой функции нажмите одновременно кнопку 3 и кнопку 4 дважды, затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 4. На дисплее брелока появится значок термометра и кратковременно появится значение запрограммированной температуры запуска двигателя.

Если необходимо узнать температуру двигателя (в месте крепления датчика температуры), нужно кратковременно нажать кнопку 3 двустороннего брелока, через 8 секунд появится значение температуры на текущий момент.

При достижении заданной температуры, система не сразу включает запуск двигателя, а делает некоторую задержку, для исключения ошибки (ложного сигнала).

В период работы двигателя на дисплее мигает значок работы двигателя. Габаритные огни будут мигать все время работы двигателя.

Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его останова вновь подключится в систему охраны.

Чтобы выключить двигатель при его запуске по температуре досрочно запрограммированного времени, нажмите кнопку 4 брелока.



Примечание

- При выключении питания и повторном включении, функция запуска двигателя по температуре отключается
- Повторное включение запуска двигателя по температуре возможно не ранее, чем через 45 минут после отключения двигателя



ВНИМАНИЕ!

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется. Чтобы возобновить режим запуска двигателя по температуре необходимо отключить сигнал тревоги и переустановить систему охраны.

9.5 Процедура считывания оборотов двигателя

Перед началом установки системы необходимо выполнить специальный тест изучения оборотов двигателя. (Порядок подключения необходимых проводов и способ тестирования двигателя автомобиля описан ниже, в пункте 11).

9.6 Процедура определения «нейтрالي» с ручной коробкой передач

Система может быть установлена как на автоматическую коробку передач, так и на ручную (в зависимости от программирования функции F25).

Для автомобилей с ручной коробкой передач необходимо произвести специальную процедуру определения «нейтрали»:

- 1) При работающем двигателе, **включите** ручной тормоз (**затянут на себя**)
- 2) Нажмите кнопку 4 брелока, двусторонний брелок подаст два звуковых сигнала. Габаритные огни мигнут 1 раз и будут мигать до закрытия последней двери
- 3) Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания, двигатель будет продолжать работать (при этом ручная коробка передач находится в «нейтрали»)
- 4) В течение 60 секунд, после выключения зажигания, покиньте автомобиль и закройте двери. Сразу же, после закрытия последней двери, двигатель выключится (в случае режима турботаймера, проработает заданное время – 1/3/5/10 минут). Если Вы не успели проделать эти операции в течение 60 секунд, двигатель автоматически выключится до момента закрытия дверей
- 5) Поставьте систему на охрану
- 6) Если в этот период нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом сигнал определения «нейтрали» пропадет. Чтобы возобновить процедуру определения «нейтрали», необходимо отключить сигнал тревоги и проделать все операции вновь



ВНИМАНИЕ!

Если запрограммирован режим «Турботаймер», нажимать кнопку 4 **Не надо**. После включения ручного тормоза (**затягивании на себя**), активируется режим «Турботаймер», выключите зажигание и выньте ключ, двигатель будет продолжать работать. Выйдите из автомобиля, закройте все двери и поставьте систему на охрану.

После окончания запрограммированного времени режима «Турботаймер», двигатель остановится и система автоматически определит «нейтраль» с ручной КПП.

10. Программирование системы

10.1 Программирование PIN-кода

Для программирования PIN-кода проведите следующие операции:

1. При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 1 и кнопку 2 брелока или нажмите и удерживайте кнопку VALET не менее 5 секунд, пока светодиодные индикаторы не начнут светить постоянно. Система войдет в режим VALET. Сирена подаст один короткий и один продолжительный сигналы. Выключите зажигание. Сирена подаст два коротких сигнала.

2. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд (каждый раз при выключении зажигания будут звучать два коротких сигнала сирены). После 8-го выключения зажигания, сирена подаст один длинный сигнал, а светодиодные индикаторы погаснут.

3. Введите текущий PIN-код

3. В течение 10 секунд после выключения зажигания, нажмите кнопку VALET пять раз, сирена подаст три продолжительных сигнала.

4. Введите текущий PIN-код. Для этого:

- Включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее первой цифре PIN-кода. Выключите зажигание
- Вновь включите зажигание. Светодиодные индикаторы вновь начнут мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее второй цифре PIN-кода. Выключите зажигание
- Если введенный PIN-код правильный, прозвучит один продолжительный сигнал sireны и светодиодные индикаторы начнут часто мигать

5. Нажмите одновременно кнопку 1 и кнопку 2 первого программируемого брелока.

В подтверждение записи данного брелока сирена подаст один длинный сигнал. Нажмите одновременно кнопку 1 и кнопку 2 второго программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст два длинных сигнала. При записи третьего и четвертого брелоков, в подтверждение сирена будет подавать соответственно 3 и 4 длинных сигнала. Временной интервал между программированием (записью) брелоков не должен превышать 5 секунд.

6. Для выхода из режима программирования брелоков включите и выключите зажигание или подождите 20 секунд, не производя никаких действий. В подтверждение выхода из данного режима сирена подаст два коротких сигнала, светодиодные индикаторы системы начнут светить постоянно. Система вернется в режим VALET.

7. Выйдете из режима VALET.



ВНИМАНИЕ!

При регистрации новых брелоков в память системы, все ранее зарегистрированные брелоки стираются. Поэтому при регистрации новых брелоков, старые брелоки должны быть зарегистрированы заново. В противном случае в памяти системы будут зарегистрированы только новые брелоки.

10.3 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Включите и выключите зажигание.

2. В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку VALET 5 раз. Сирена подаст один продолжительный и один короткий сигнал.

3. Включите зажигание. Светодиодные индикаторы будут гореть постоянно.

4. Для перехода к первой программируемой функции (F1) нажмите кнопку 1 брелока. Сирена подаст один сигнал, светодиодные индикаторы начнут мигать один раз через паузу. Нажатием кнопки 1 можно выбрать функции: F1 – F30. Светодиодные индикаторы подают сигналы согласно ниже приведенному примеру.

Например:

Светодиодные индикаторы подают серии от 1 до 4 коротких сигналов = F1 – F4.

Светодиодные индикаторы подают серии из одного длинного сигнала = F5.

Светодиодные индикаторы подают серии: длинный сигнал и два коротких сигнала = F7.

Светодиодные индикаторы подают серии: два длинных сигнала и четыре коротких сигнала = F14.

Светодиодные индикаторы подают серии: шесть длинных сигналов = F30.

5. Для перехода к следующим функциям нажмите кнопку 1 брелока необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции.

Например, если после изменения функции F4 необходимо изменить состояния функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку 1 брелока 4 раза.

6. Для перехода к нужному значению выбранной функции, нажмите кнопку 2 брелока один раз и так по кругу, пока не выберете требуемое значение с 1-го по 4-е. При выборе первого, второго, третьего или четвертого значения функции, сирена подаст соответственно 1, 2, 3, 4 коротких сигнала.



Примечание

Для функций F23, F24 выбор значения происходит автоматически, в зависимости от последнего выбора таймерного времени канала (функции F23, F24). Значение 1 будет автоматически выбрано при выборе таймерного времени с помощью кнопки 2. Значение 2 будет автоматически выбрано при выборе таймерного времени с помощью кнопки 2 и кнопки 3.

7. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или подождите 20 сек. Светодиодные индикаторы погаснут, сирена подаст один короткий сигнал для подтверждения.

10.3.1 Таблица программирования функций системы

Функции (кнопка 1)		Значения функции (кнопка 2)			
		1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
Сирена					
F1:	Закрытие замков двери при помощи замка зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ		
F2:	Открытие замков двери при помощи замка зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ		
F3:	Автоматический возврат системы на охрану	ВКЛ	ВЫКЛ		
F4:	Выход сигнала на сирену/клаксон (импульсный)	СИРЕНА	КЛАКСОН		
F5:	Включение/выключение сигналов сирены при постановке/снятии с охраны	ВКЛ	ВЫКЛ		
F6:	Пассивная постановка на охрану и закрытие замков двери	ВКЛ (с закрытием дверей)	ВКЛ (без закрытия дверей)	ВЫКЛ	
F7:	Пассивный иммобилайзер	ВКЛ	ВЫКЛ		
F8:	Активация режима Anti-Hi-Jack при помощи брелока	ВКЛ	ВЫКЛ		
F9:	Активация режима Anti-Hi-Jack при помощи двери	ВКЛ	ВЫКЛ		
F10:	Выход канала СН4	Раздельное открытие замков дверей	Активация канала с брелока («Защелка»)		
F11:	Управление закрытием/открытием замков дверей (сек)	0,8/0,8	4,0/4,0	0,8/2*0,8	30/0,8
F12:	Задержка опроса концевых выключателей дверей	5 сек	60 сек		
F13:	Сигнал на двусторонний брелок о том, что автомобиль снят с охраны односторонним брелоком	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
	Контроль двусторонним брелоком его нахождения в зоне связи с системой	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
F14:	Аварийное снятие с охраны при помощи	Кнопки VALET	PIN-кода		
F15:	Сигнал на двусторонний брелок о срабатывании зоны предупреждения датчика удара	ВКЛ	ВЫКЛ		
F16:	Сигнал на двусторонний брелок о закр./откр. замков дверей ключом зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ		

Функции (кнопка 1)	Значения функции (кнопка 2)			
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
Сирена				
F17: Дополнительный вход «+»	Предупреждение о заднем ходе без сирены	Предупреждение о заднем ходе с сиреной	Предупреждение о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания	Дополнительный датчик
F18: Выбор функции для реле RY-1	Вежливая подсветка салона	Постановка на охрану с работающим двигателем	Турботаймер	Дистанционное открытие замка багажника
F19: Время работы турботаймера	1 мин	3 мин	5 мин	10 мин
F20: Выбор функции для реле RY-2	Дополнит. сигнал в режиме охраны при тревоге	Дистанционное открытие замка багажника	Закрытие окон при постановке на охрану	Вежливая подсветка салона
F21: Выход канала CH5	Дополнит. сигнал в режиме охраны при тревоге	Обход штатной блокировки	Закрытие окон при постановке на охрану	Вежливая подсветка салона
F22: Выход канала CH3	Закрытие окон при постановке на охрану	Постановка на охрану с работающим двигателем		
F23: Выход канала CH6	Активация таймерного канала 1 – 120 сек (заводская установка – 1 сек)			
	Автоматически при постановке на охрану	С брелока: одновременно кнопки 1 + 4		
F24: Выход канала CH7	Активация таймерного канала 1 – 120 сек (заводская установка – 1 сек)			
	Автоматически при снятии с охраны	С брелока: одновременно кнопки 2 + 4		
F25: Режим автоматической/ручной коробки передач	Автоматическая	Ручная		
F26: Контроль запуска и работы двигателя по напряжению бортсети	ВКЛ	ВЫКЛ		
F27: Режим «Бензин/Дизель»	Бензин	Дизель		
F28: Время работы двигателя	15 мин	20 мин	25 мин	30 мин
F29: Температура запуска двигателя	- 5°C	- 10°C	- 18°C	- 25°C
F30: Сброс установок по умолчанию	Нажмите кнопку 2 для возврата к заводским установкам (в подтверждение прозвучит два продолжительных сигнала)			

– Заводские установки

11. Установка системы

Перед началом установки системы необходимо выполнить специальный тест изучения оборотов двигателя.

Чтобы система определила, работает ли двигатель, первым делом подключите соответствующие провода к датчикам сигналов и выполните следующие условия:

- 1) Красный провод (24PIN разъема) подключите к +12В (аккумулятор).
- 2) Черный провод (24PIN разъема) заземлить на «массу» автомобиля.

3) Фиолетово-белый провод (от 6PIN черного разъема) подключить к выходу тахометра.

4) Запустите двигатель, используя ключ. Если все подключено правильно, светодиодный индикатор начнет мигать.

5) Подождите, пока обороты двигателя стабилизируются, затем выключить двигатель. Обесточьте систему (снимите питание + 12 В) и произведите подключение остальных проводов системы.

6) При необходимости повторить процедуру изучения оборотов двигателя, отключите и включите питание главного блока системы управления и далее согласно пунктам 4 и 5.

11.1 Основной блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

Необходимо помнить, что датчик температуры, по которому производится автоматический запуск, находится внутри блока.

11.2 Концевые выключатели капота и багажника

Концевые выключатели необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самих концевых выключателей.

11.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

11.4 Светодиодные индикаторы сигнализации

В комплекте поставки сигнализации кроме светодиодного индикатора, находящегося в приемопередающем модуле антенны, имеется дополнительный двухцветный светодиод. По желанию пользователя он может устанавливаться дополнительно на видном месте приборной панели.

11.5 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю, месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

11.6 Двухзонный датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место на основной массе автомобиля, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой

его точки. Крепление производится с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика, необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометрам регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет особого значения. Настройку датчика удара смотрите в пункте 11.10.

11.7 Приемопередающий модуль антенны

С помощью двухстороннего скотча модуль антенны необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодная индикация, находящаяся в антенном блоке, была хорошо видна как внутри, так и снаружи автомобиля.

11.8 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 5А. Источник питания +12В (аккумулятор).

Бело-красный провод: защищенный предохранителем 15А, питание цепей габаритных огней +12В. Подключен к красному проводу.

Черный провод: вход подачи питания («масса»), подключается к металлической части кузова.

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»). Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Синий провод: вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

Коричневый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены, черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля. Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле. При этом функция F4 должна быть запрограммирована соответственно.

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Зеленый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Белый провод: выход на правые габаритные огни.

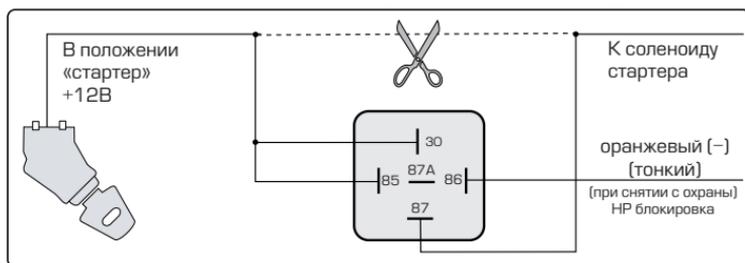
Белый провод: выход на левые габаритные огни.

Розовый провод: вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности.

11.8.1 Выход сигнала отрицательной полярности при снятии с охраны

Оранжевый провод (тонкий): выход отрицательной полярности при снятии с охраны на реле блокировки стартера (300мА). Используется реле с нормально разомкнутыми контактами.

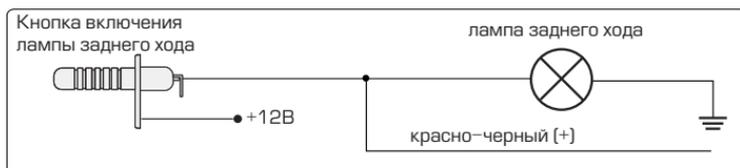
Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



11.8.2 Дополнительный вход «+»

Красно-черный провод: вход положительной полярности для предупреждения при движении задним ходом (с или без sireны), предупреждения о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания, подключения дополнительного датчика.

Схема подключения системы для получения сигналов предупреждения при движении задним ходом



Данный провод необходимо подключить к штатному проводу автомобиля, на который подается питание +12В от концевого выключателя лампы заднего хода. При появлении +12В на красно-черном проводе сигнализация начинает подавать предупредительные сигналы в виде мигания габаритных огней и звуков sireны (либо поворотных огней – в зависимости от места подключения двух белых проводов сигнализации).

Вход «+» 12В от включенных фар при выключении зажигания

Данный провод необходимо подключить к штатному проводу автомобиля, на который подается питание +12В для главного света фар. При включенном главном свете фар, и выключении зажигания, система подает предупредительные сигналы sireны, чтобы не разрядить аккумулятор.

Схема подключения дополнительного датчика (требуется установка дополнительного реле)

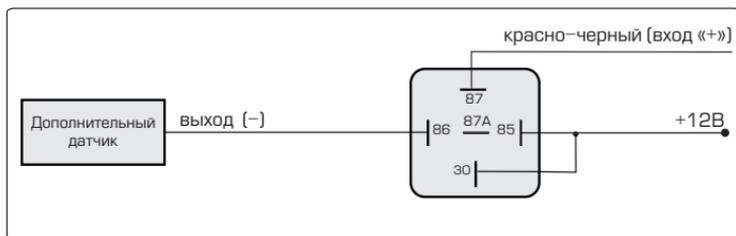
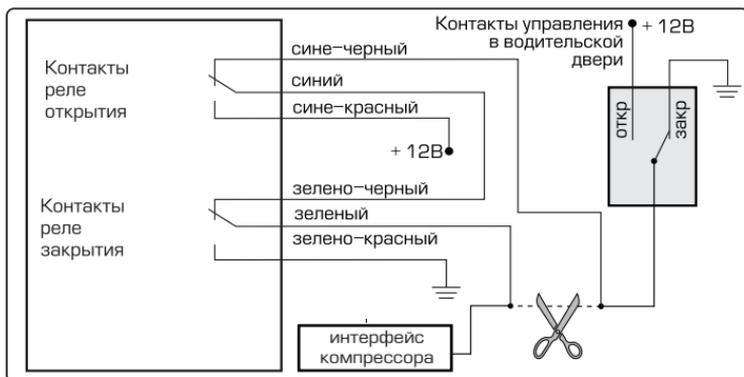


Схема подключения к системе с пневмоприводом



11.8.4 Дополнительный канал СН2

Серый провод: выход отрицательной полярности (импульс 0,8сек; 300мА) для дистанционного открытия замка багажника. Активируется нажатием и удержанием кнопки 3 брелоков в течение 2 секунд.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

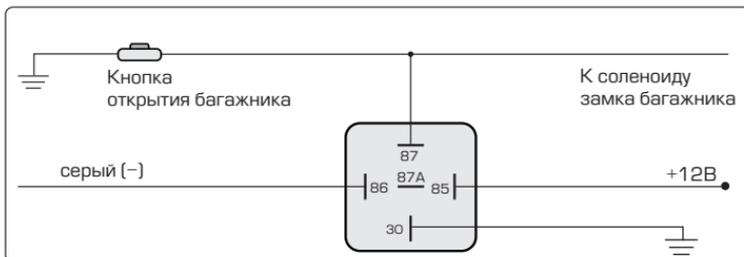
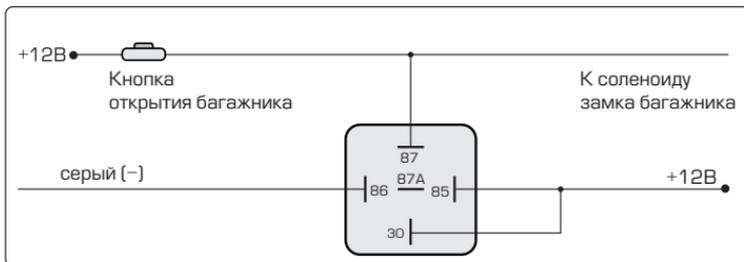


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью



11.8.5 Дополнительный канал СН3 (функция F22)

Бело-черный провод: выход отрицательной полярности (300мА) для закрытия стекол в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, охраны с включенным двигателем.



ровки при дистанционном запуске и работе двигателя, закрытия стекол в течение 30

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)

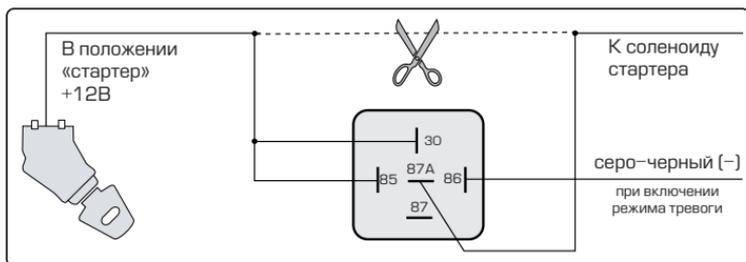


Схема обхода штатной блокировки (как вариант)

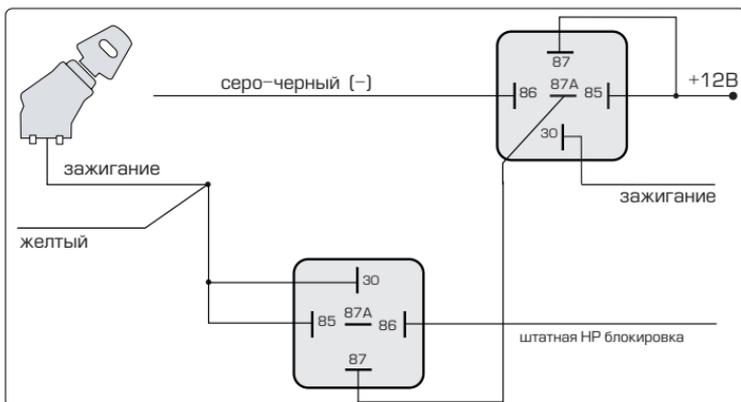


Схема подключения освещения салона с отрицательной полярностью

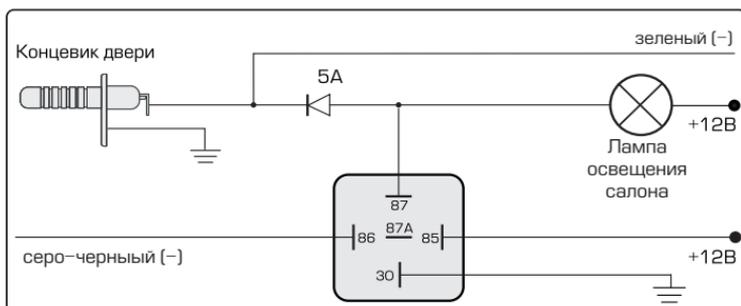
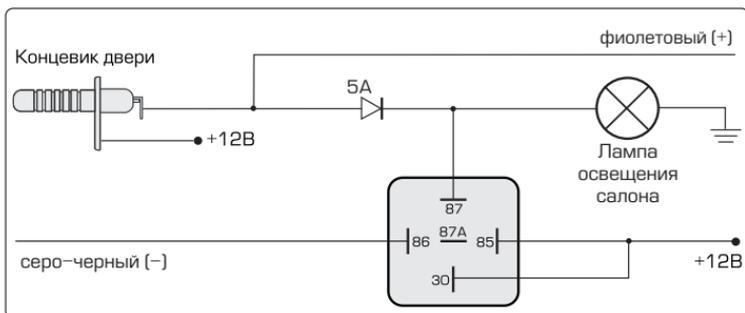


Схема подключения освещения салона с положительной полярностью



11.8.8 Дополнительный канал СН6 (функция F23)

Коричнево-черный провод: таймерный выход отрицательной полярности (300мА). Подключается для реализации функций: «-» при постановке на охрану, активации с помощью брелока (таймерный канал).

Заводская установка канала – 1 секунда.

11.8.9 Дополнительный канал СН7 (функция F24)

Черно-белый провод: таймерный выход отрицательной полярности (300мА). Подключается для реализации функций: «-» при снятии с охраны, активации с помощью брелока (таймерный канал).

Заводская установка канала – 1 секунда.

11.8.10 Выход встроенного реле RY-1 (функция встроенного реле 10А – F18)

Оранжево-белые провода: НР контакты внутреннего реле. Подключается для реализации функций: «вежливая» подсветка салона, постановка на охрану с работающим двигателем, турботаймер, дистанционное открытие замка багажника.

Заводская установка канала – охрана с работающим двигателем.

Схема подключения «вежливой» подсветки салона с отрицательной полярностью

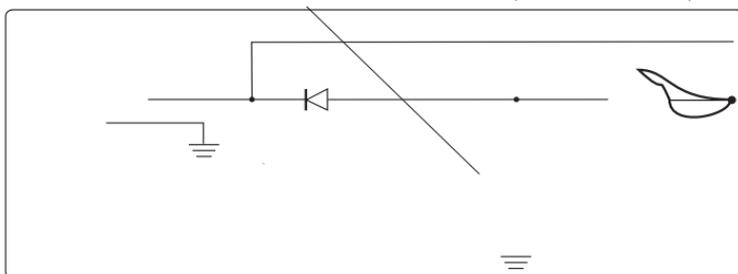


Схема подключения «вежливой» подсветки салона с положительной полярностью

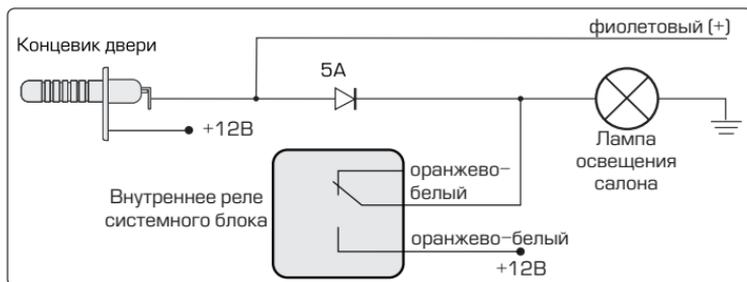


Схема подключения режима «Турботаймер» или при включении режима охраны с работающим двигателем

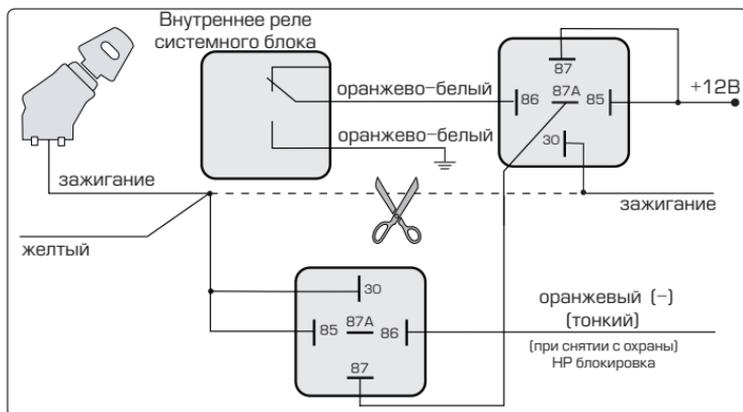


Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

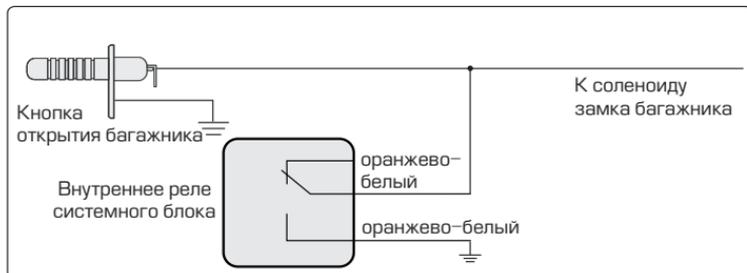
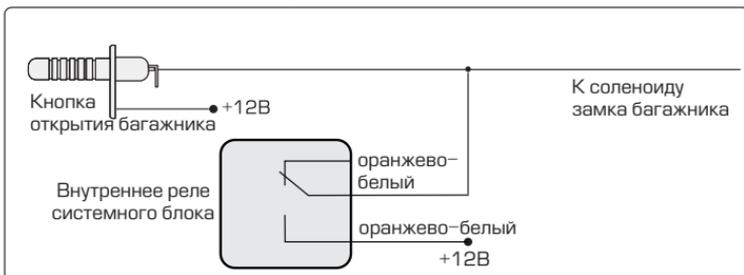


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью



11.8.11 Выход встроенного реле RY-2 (функция встроенного реле 10A – F20)

Сине-черный, сине-белый, сине-красный провода: «переключающие» контакты внутреннего реле. Подключается для реализации функций: «-» при включении режима тревоги, дистанционное открытие замка багажника, закрытия стекол в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, «вежливая» подсветка салона.

Заводская установка канала – «-» при включении режима тревоги.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)

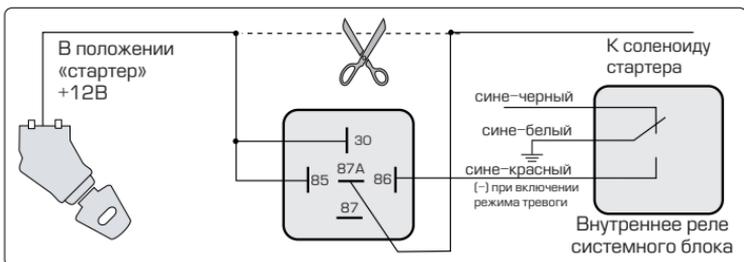


Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

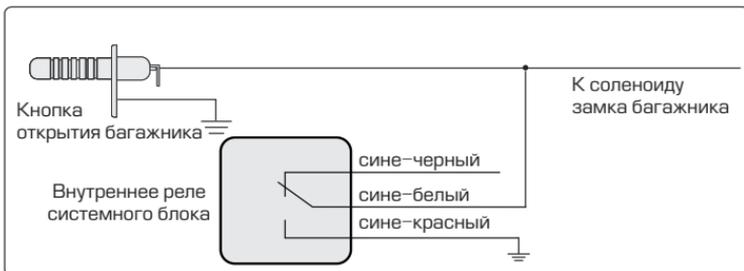


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

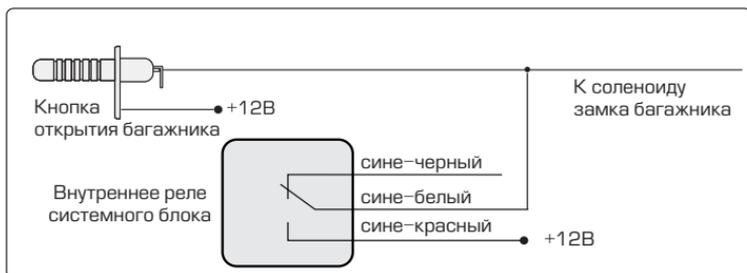


Схема подключения «вежливой» подсветки салона с отрицательной полярностью

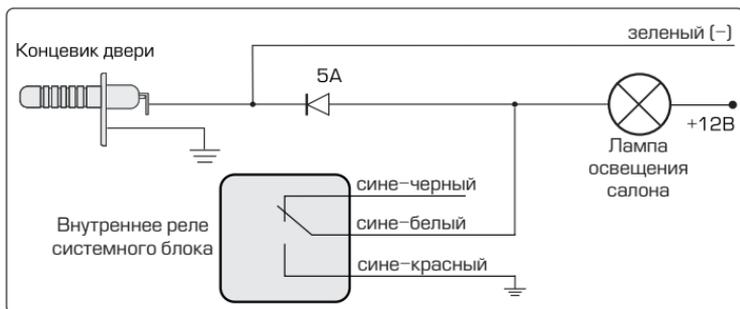
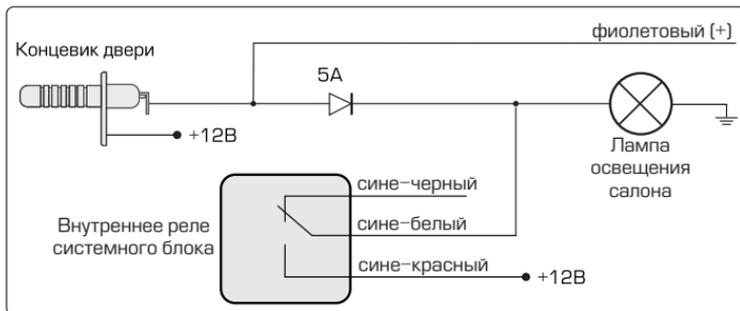


Схема подключения «вежливой» подсветки салона с положительной полярностью



11.9 Силовые цепи автозапуска и сигналы определения работающего двигателя

Система снабжена функцией автоматического запуска двигателя, поэтому во избежание несчастных случаев и материального ущерба, строго следуйте инструкции. После установки тщательно проверьте функционирование системы. Не передавайте автомобиль владельцу, пока не убедитесь, что запуск невозможен в следующих случаях:

- При выключении ручного тормоза (для автомобилей с автоматической трансмиссией – по желанию владельца)

- Для автомобилей с автоматической трансмиссией: если рычаг переключения передач не в положении «PARK» или «NEUTRAL»
- При открывании капота
- Для автомобилей с ручной трансмиссией: если процедура «логическая нейтраль» не проведена или отменена. По договоренности с владельцем рекомендуется установить тумблер разрешения запуска и подключить его к одной из цепей разрешения запуска, чтобы исключить запуск в некоторых ситуациях, например, при передаче автомобиля на сервисное обслуживание.

11.9.1 Силовые цепи автозапуска (4PIN силовой разъем)

Красный (толстый) провод: +12В с предохранителем 35А – от аккумуляторной батареи для питания силовых цепей запуска.

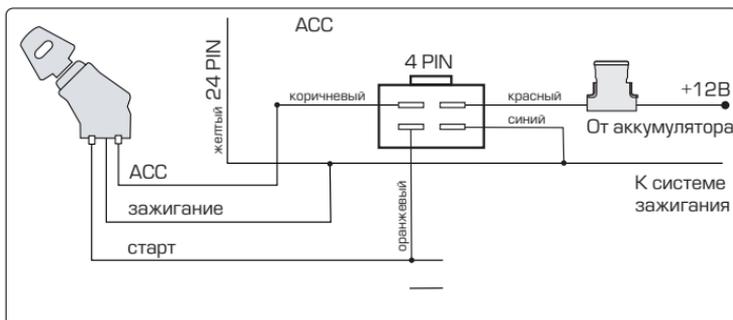
ВНИМАНИЕ!

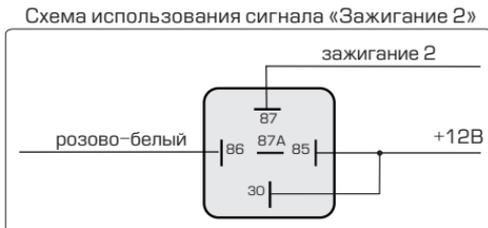
Не подключайте этот провод к различным штатным цепям автомобиля! Подключите его к толстому проводу, идущему непосредственно к плюсовой клемме аккумулятора.

Коричневый (толстый) провод: выход цепи аксессуаров замка зажигания (ACC). +12В на этом проводе появляется на период включенного зажигания (с помощью ключа или дистанционного запуска), за исключением моментов включения и работы стартера.

Оранжевый (толстый) провод: выход для питания цепи стартера. При запуске двигателя системой на этом проводе появляется напряжение +12В. При включении зажигания ключом, напряжение +12В должно появляться только тогда, когда ключ находится в положении START. Во всех других положениях напряжение должно отсутствовать.

Синий (толстый) провод: выход для питания цепи зажигания. Подключите этот провод к выходу замка зажигания, на котором при включении зажигания ключом появляется напряжение +12В в во всех положениях, кроме положения OFF. При появлении на этом проводе +12В в режиме охраны, системы включит тревогу.





Голубой провод: подключается к одному из выводов индивидуального датчика температуры двигателя (поставляемой в комплекте системы), другой вывод датчика подключается к минусу системы («массе» автомобиля).

Сине-желтый провод: «-» слаботочный выход Признак снятой охраны. Система выдает «-», когда система снята с охраны. Можно использовать для дополнительной блокировки двигателя или других целей.

Фиолетово-белый провод: вход сигнала, подключается к выходу тахометра.

11.10 Настройка двухзонового датчика удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги. Настройка датчика производится поворотом соответствующих регуляторов подстройки (по зонам) до получения нужного уровня чувствительности. На датчике имеются два регулятора: «**L**» – регулировка чувствительности зоны предупреждения и «**H**» – регулировка чувствительности зоны тревоги. Светодиодный индикатор, сигнализирующий о срабатывании соответствующих зон, расположен под полупрозрачным корпусом.

При слабом ударе по корпусу автомобиля, должна сработать зона предупреждения (светится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (светятся оба светодиода). При настройке датчика, необходимо избегать ударов по стеклу.

Порядок настройки

1. Перед постановкой системы на охрану, оба регулятора датчика удара установить в среднее положение.

2. Поставить систему на охрану. Легкими ударами проверить настройку зоны предупреждения. При высокой чувствительности, регулятор «**L**» необходимо повернуть в сторону уменьшения (после снятия системы с охраны). При низкой чувствительности – повернуть в сторону увеличения.

3. После настройки зоны предупреждения, необходимо аналогично отрегулировать чувствительность зоны тревоги с помощью регулятора «**H**», но более сильными ударами.

Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность каждой зоны датчика удара, не должна быть слишком высокой.

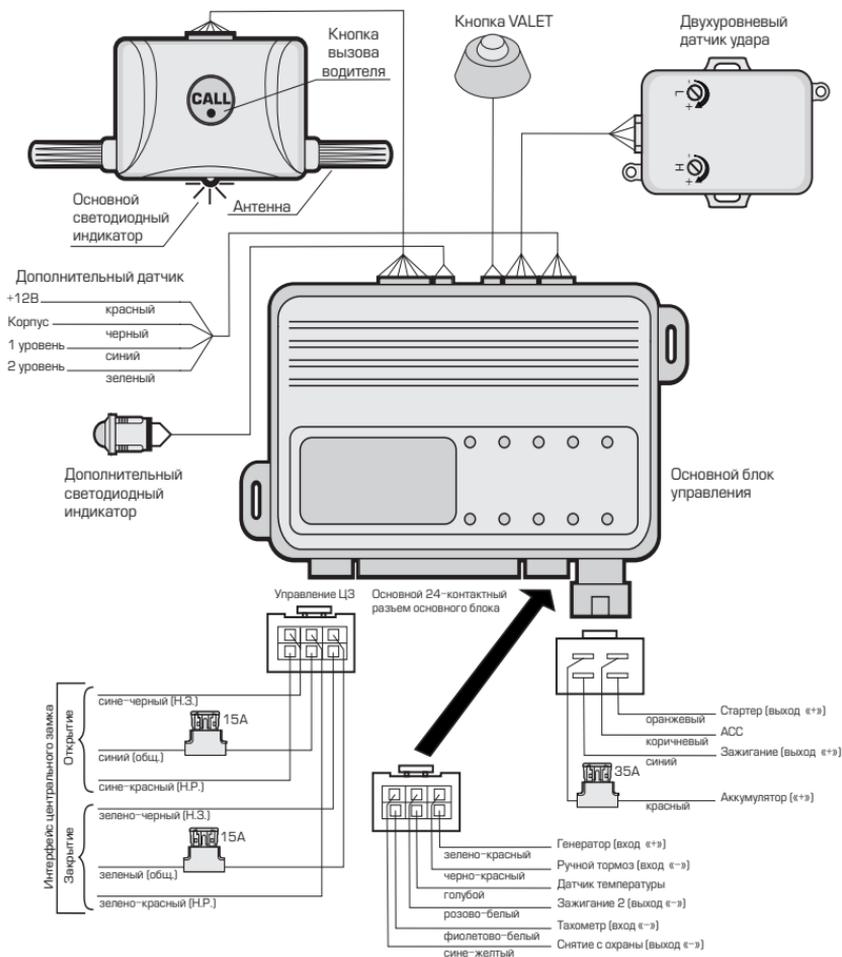


ВНИМАНИЕ!

Учтите, что датчик удара активируется с задержкой 30 секунд после постановки системы на охрану.

11.11 Схемы подключения системы

11.11.1 Общая схема подключения системы



11.11.2 Схема подключения 24-контактного разъема основного блока

