



МВД России

Свистунову А.С.

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Самарской области)**

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

ул. Некрасовская, 65, Самара, 443020

(846)333 58 01, 340 01 02

МСПД: degurugai@sao.mvd.ru

16

.01.2013 г. № 10/С-6

на №

О рассмотрении обращения

Алексей Сергеевич!

Ваше обращение, направленное на официальный интернет-сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения¹ Министерства внутренних дел² России, рассмотрено.

Дислокация стационарных постов дорожно-патрульной службы³ разрабатывалась в 1990 году с целью оперативного решения задач, направленных на предупреждение и раскрытие преступлений и административных правонарушений с использованием транспортных средств.

В 2012 году управлением ГИБДД Главного управления МВД России по Самарской области⁴ проанализирована эффективность работы СП ДПС, расположенных на территории г. Самара. Работа нарядов ДПС на стационарных постах, в части влияния на состояние аварийности в г. Самаре была признана неэффективной.

В этой связи руководством ГУ МВД было принято решение о ликвидации СП ДПС в границах города Самара (приказ ГУ МВД от 21.06.2012 № 658).

В настоящее время помещения и оборудование СП ДПС используется для досмотровой работы транспортных средств и лиц, находящихся в них, в ходе проведения специальных мероприятий, проводимых ГУ МВД, с периодическим выставлением инспекторов ДПС.

В соответствии с п. 63 Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции

¹ Далее – «ГИБДД».

² Далее – «МВД».

³ Далее – «СП ДПС».

⁴ Далее – «ГУ МВД».

по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения⁵, утвержденного приказом МВД России от 02.03.2009 № 185, основаниями к остановке транспортного средства сотрудником также являются:

- установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- наличие данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения;

- наличие данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и розыскных учетов, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;

- необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;

- необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;

- выполнение распорядительно-регулирующих действий;

- необходимость использования транспортного средства (абзац 5 пункта 4 Административного регламента);

- необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;

- проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления Госавтоинспекции специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов.

Заместитель начальника

Ю.А. Некрасов

⁵ Далее – «Административный регламент»